

Voortgangverslag & Energie Actieplan

2023 Q1-Q2



GELDERS STAALSTRAAL- EN SCHILDERSBEDRIJF B.V.

Hermesweg 1
4051 BV Ochten
Telefoon 0344-642924
Fax 0344-641674
Email info@gsb.nl
Website www.gsb.nl





Colofon

Project: CO₂ Prestatieladder

Projectnummer: N.v.t.

Opdrachtgever: N.v.t.


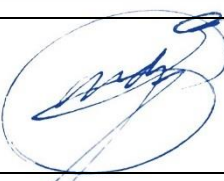
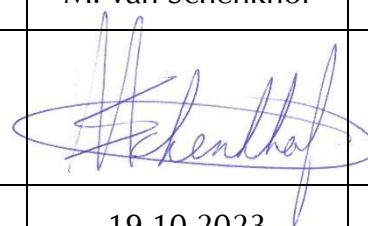
Opdrachtnemer: GSB B.V.
Hermesweg 1
4051 BV Ochten

Documentcode: N.v.t.

Versie: 1.0

Datum: 19-10-2023

Status: Definitief

	Opgesteld:	Gecontroleerd:	Geautoriseerd:	Geaccepteerd:
Naam:	R. Turkesteen	M. Gijssel	M. van Schenkhof	
Paraaf:				
Datum:	10-10-2023	11-10-2023	19-10-2023	



Inhoudsopgave

- 1 Algemeen**
 - 1.1 Inleiding**
 - 1.2 Gelders Staalstraal- en Schildersbedrijf B.V.**
 - 1.3 Voortgangsverslag & Energie Actieplan**

- 2 Basisgegevens**
 - 2.1 Beschrijving van de organisatie**
 - 2.1.1 Organisatiegrenzen en Wijzigingen
 - 2.1.2 Verantwoordelijken CO₂ management
 - 2.1.3 Basisjaar en Rapportageperiode

- 3 CO₂ Emissie**
 - 3.1 CO₂ Voetafdruk en Trend**
 - 3.1.1 Voetafdruk Basisjaar (2011)
 - 3.1.2 Voetafdruk Rapportageperiode
 - 3.2 Reductie doelstellingen**

- 4 Voortgang Reductiemaatregelen**
 - 4.1 Maatregelen materieel**
 - 4.1.1 Aanschaf Zuiniger Materieel
 - 4.1.2 Bouwstroom
 - 4.2 Maatregelen Bedrijfswagenpark**
 - 4.2.1 Zuinig rijden
 - 4.2.2 Overnachten bij Projecten
 - 4.3 Accupacks**
 - 4.4 Scope 3 Maatregelen**

- 5 Projecten met Gunningsvoordeel**

- 6 Initiatieven**

- 7 Onzekerheden**

BIJLAGEN

Bijlage 1: Versiebeheer



1 Algemeen

1.1 Inleiding

In dit voortgangsverslag van het CO₂ management systeem van GSB vind u alle informatie op het gebied van doelstellingen die het bedrijf maakt en de maatregelen die worden opgezet.

GSB is al jaren bewust en actief bezig met het reduceren van haar CO₂ voetafdruk; dit doen wij door onze grootste energiestromen te identificeren en analytisch nadenken of de mogelijkheden tot reductie van deze stromen.

Het bedrijf is altijd op zoek naar slimme oplossingen om het kernproces van het bedrijf (stralen en conserveren van metalen constructies) zo efficiënt mogelijk te maken en daarmee de uitstoot van CO₂, in de eigen bedrijfsvoering en van de bedrijfsketen, te verminderen.

1.2 Gelders Staalstraal- en Schildersbedrijf B.V.

Dit document is opgesteld door het Gelders Staalstraal- en Schildersbedrijf B.V. en vanwege de leesbaarheid is deze naam in dit document afgekort tot GSB.

Al meer dan 40 jaar is GSB een begrip in de schilderswereld. Het bedrijf is gespecialiseerd op het gebied van stralen en conserveren van grote staalconstructies en het uitvoeren van multidisciplinaire projecten. Tevens heeft het bedrijf vele niche specialisaties zoals o.a. stofloos stralen, het aanbrengen van slijtlagen, thermisch spuiten, fireproofing, het aanbrengen van tankcoatings, en het bereikbaar en stofdicht maken van constructies.

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 11015111</i>		
Ochten Vestiging		100%

1.3 Voortgangsverslag & Energie Actieplan

Deze periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus van het energie management systeem dat binnen het kader van de certificering voor de CO₂ prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus is vastgelegd in de CO₂ management applicatie van het SKAO (smartrackers). Dit document is de uitkomst van de resultaten van de aangegeven periode.

De toegepaste emissiefactoren zijn te vinden op <http://www.co2emissiefactoren.nl/>

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.



De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

ISO 14064-1	Onderwerp	Hoofdstuk
A	Beschrijving van rapporterende organisatie	2.1
B	Verantwoordelijke persoon/personen	2.1
C	Periode waarover organisatie rapporteert	Voorblad
D,E	Documentatie van de organisatorische grenzen	2.1
F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	3.1
G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	
H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	n.v.t.
I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en -putten	n.v.t.
J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	3.1
K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	3.1
L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	4
M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	1
N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	1
O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	1
P,Q	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	7
R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	1
S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	n.v.t.
T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.





2 Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Al meer dan 40 jaar is GSB een begrip in de schilderswereld. Het bedrijf is gespecialiseerd op het gebied van stralen en conserveren van grote staalconstructies en het uitvoeren van multidisciplinaire projecten. Tevens heeft het bedrijf vele niche specialisaties zoals o.a. stofloos stralen, het aanbrengen van slijtlagen, thermisch spuiten, fireproofing, het aanbrengen van tankcoatings, en het bereikbaar en stofdicht maken van constructies.

2.1.1 Organisatiegrenzen en Wijzigingen

De afbakening van de organisatie GSB wordt weergegeven in het volgende schema:

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V. Rechtspersoon KvK- of projectnummer: 11015111		
Ochten Vestiging		100%

Er hebben zich in de rapportage periode geen organisatorische veranderingen voor gedaan die invloed hebben op het energie management of de CO₂ voetafdruk van het bedrijf.

2.1.2 Verantwoordelijken CO₂ management

De personen die bij het **Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V.** hoofdverantwoordelijk zijn voor de CO₂ portfolio en managementsysteem zijn:

- Eindverantwoordelijke: Mike van Schenkhof
- Verantwoordelijke van stuurcyclus (KAM): Stefan Raats
- Contactpersoon emissie-inventaris: Stefan Raats / Robin Turkesteen

2.1.3 Basisjaar en Rapportageperiode

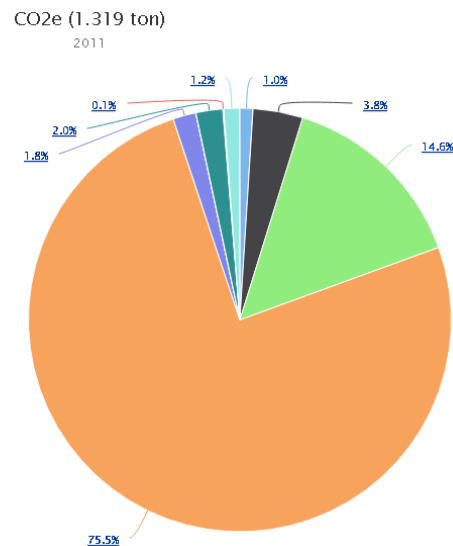
Als basis- en referentiejaar wordt het jaar 2011 aangenomen.

3 CO₂ Emissie

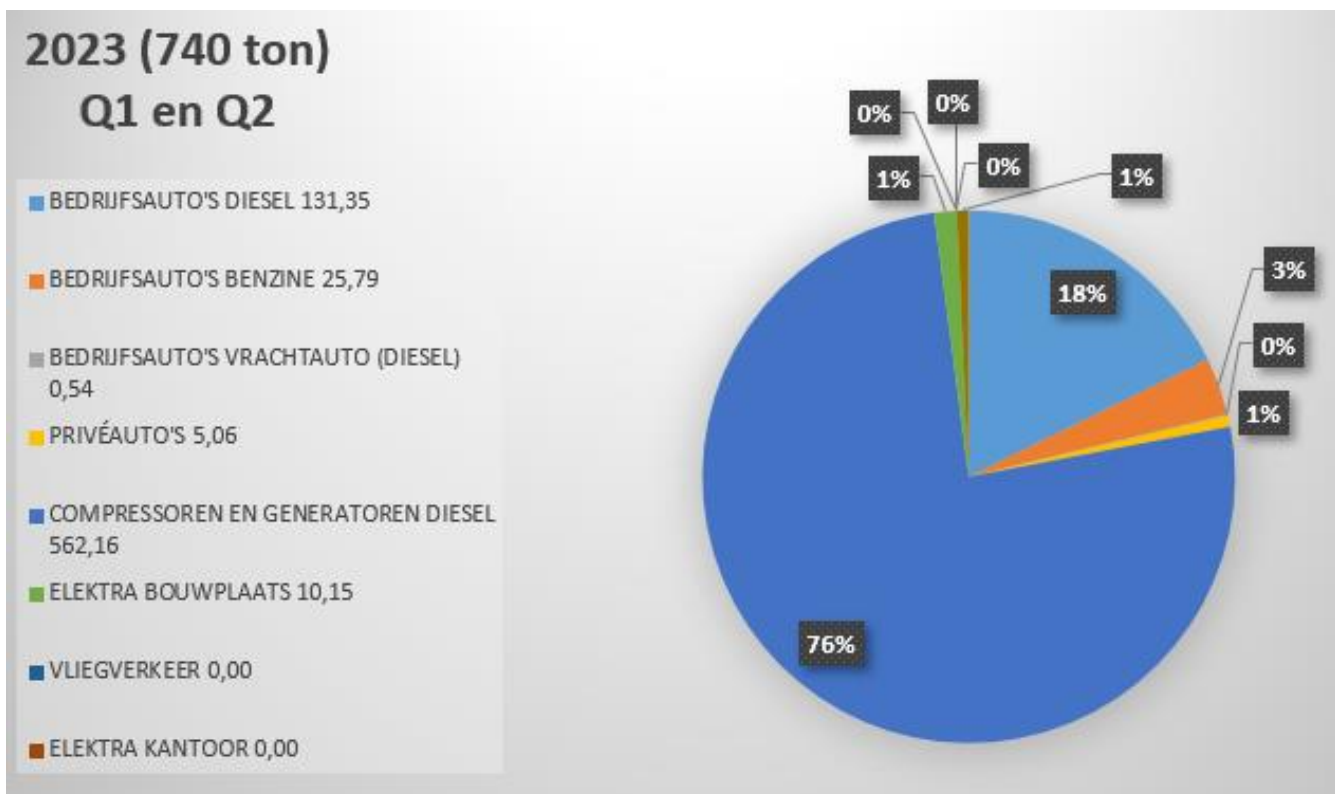
3.1 CO₂ Voetafdruk en Trend

3.1.1 Voetafdruk Basisjaar (2011)

- Aardgasverbruik: 13,3 ton
- Benzineverbruik auto's: 50,3 ton
- Dieselverbruik auto's: 192,8 ton
- Dieselverbruik Compressoren & Aggrega...
- Elektriciteitsverbruik grijs: 23,3 ton
- Grijsje stroom auto's (Tesla Wim): 0,0 ton
- Groene stroom Bouwplaats (vaste stroom...
- Prive auto's WWV & Km-vergoedingen: 2...
- Vliegreis 700 - 2500 km: 0,8 ton
- Vrachtovervoer: 16,1 ton



3.1.2 Voetafdruk Rapportageperiode



3.2 Reductie doelstellingen

De reductiedoelstelling voor 2023 is aangepast zo dat dit kalenderjaar als mijlpaal kan dienen.



4 Voortgang Reductiemaatregelen

Zoals besproken in het 'Energiebeoordeling' document zijn de belangrijkste energiestromen voor het bedrijf GSB:

- De dieselconsumptie van het materieel (aggregaten en compressoren) dat wordt gebruikt bij het stralen en conserveren van stalen oppervlakken.
- De dieselconsumptie van het bedrijfswagenpark.

In de afgelopen jaren zijn er al veel stappen gezet en maatregelen geïmplementeerd om de scope 1 & 2 emissies te verminderen. De volledige maatregelenlijst is ingevuld op de SKAO website conform de SKAO richtlijnen.

Naast de doorlopende reductiemaatregelen die zijn gespecificeerd in vorige voortgangsrapporten zijn er enkele nieuwe ontwikkelingen en maatregelen waar GSB zich op wil focussen. Met name de maatregelen die de grootste emissiebronnen raken blijven interessant.

4.1 Maatregelen materieel

4.1.1 *Aanschaf Zuiniger Materieel*

In de eerste helft van 2020 heeft het bedrijf GSB wederom geïnvesteerd in nieuw materieel. De aankoop betreft vooral kleinere aggregaten die kunnen worden ingezet op kleinschaligere projecten in plaats van een groot aggregaat. Deze nieuwe modellen zouden ook efficiënter en zuiniger zijn dan de vorige modellen.

Het blijft lastig om aan te tonen wat de vervangsinvesteringen nu precies besparen omdat er niet per machine wordt gemeten hoeveel brandstof deze verbruikt.

Deze maatregel blijft ook voor het aankomende jaar staan met de doelstelling om een steeds jonger machinepark te creëren. Er is niets gewijzigd t.o.v. 2022.



4.1.2 *Bouwstroom*

Indien er bij een project van GSB mogelijkheid voor een aansluiting op bouwstroom is zal dit worden afgesloten. Voor zo wel de kosten die verbonden zijn aan de dieselinloop voor het materieel en de CO₂ voetafdruk van de diesilverbranding is bouwstroom interessant voor het bedrijf.

De opdrachtgever is in vele gevallen leidend voor de mogelijkheid en toegang tot bouwstroom. Het bedrijf GSB laat haar wensen op dit gebied wel altijd blijken.

Omdat het lastig is om een inschatting te maken bij welke toekomstige projecten er bouwstroom aanwezig zal zijn kunnen we hier geen kwantitatieve voorspelling of doelstelling aan hangen. Wel kunnen we elke rapportage periode een update geven over de reductie in CO₂ uitstoot die behaald is door het gebruik van bouwstroom op projecten.

Potentieel is er veel reductie mogelijk wanneer er een project van 1-3 jaar wordt gegund waarbij bouwstroom toegankelijk is. De schatting in reductie vergeleken met het basisjaar kan dan liggen tussen 4-8% als er bouwstroom wordt gebruikt i.p.v. een of meerdere aggregaten die 24/7 draaien.

In 2022 is het contract van vorig jaar op de Maeslantkering doorgezet maar zijn er geen nieuwe projecten beschikbaar gekomen om dit toe te passen.

4.2 **Maatregelen Bedrijfswagenpark**

4.2.1 *Zuinig rijden*

Al jaren wordt er intern bij het bedrijf GSB getracht om de dieselconsumptie van het bedrijfswagenpark terug te dringen. Hiervoor zijn voorlichtingen gegeven op het gebied van zuiniger rijden; carpoolen wordt gestimuleerd waar dit mogelijk is.

4.2.2 *Overnachten bij Projecten*

Het bedrijf GSB heeft in 2018 bij het project in Kampen voor het eerst medewerkers laten overnachten dichtbij het project. Op deze manier hoeven de werknemers niet elke dag op en neer naar een project te rijden.

In 2022 heeft deze maatregel 131.000 km bespaard.

In 2023 heeft deze maatregel 30.000 km bespaard.

4.3 **Accupacks**

GSB Schaft sinds 2022 accupacks aan om het verbruik van de mobiele stroomaggregaten terug te dringen. Deze maatregel is zo succesvol dat deze al minstens 100.000 liter brandstof heeft bespaard! In 2022 zijn er 2 stuks aangeschaft en inmiddels staat de teller in 2023 al op 4 stuks. De berekening voor de besparing in 2023 is nog niet gemaakt maar het is reeds toegepast op 3 projecten van GSB.



4.4 Scope 3 Maatregelen

Op basis van de ketenanalyse van de afgelopen jaren wordt er actief opgestuurd om door vaker klein onderhoud toe te passen de levensduur van onderhoudssystemen te verlengen. Deze nieuwe aanpak is reeds meegenomen in een aanbesteding waarmee een berekende scope 3 reductie behaald kan worden. Dit wordt per project inzichtelijk gemaakt.

Het LVO (Levensduur Verlengend Onderhoud) De besparing m.b.t. CO₂ uitstoot die het toepassen van LVO i.p.v. standaard onderhoud wordt verdeeld over de levensduur van de brug. Het plan voor de toekomst is het plan van GSB om naast LVO aan te bieden opnieuw naar haar andere scope 3 emissies te kijken. In 2023 zal er hulp worden ingeschakeld om de ketenanalyse verder uit te kristalliseren.

Op basis van de ketenanalyse van 2022 zal er in het vervolg ook (weer) meer aandacht worden besteed aan het verminderen van gebruik van staalgrit en conserveringssystemen. Deze aspecten waren in het jaar 2019 een zeer groot aandeel van de geschatte scope 3 emissies. In de jaren vanaf 2019 worden dit aandeel steeds minder i.v.m. de grote mate van onderaanneming en de verdubbeling van de omzet. In voorgaande jaren werd de onderaanneming gedeeltelijk buiten beschouwing gelaten bij de ketenanalyse omdat het maar zo'n klein aandeel betrof. De ketenanalyse is nog niet hereikt, dit zal gaan plaatsvinden in Q4 2023.



5 Projecten met Gunningsvoordeel

Het bedrijf GSB heeft voor het jaar 2023 nog geen projecten verkregen d.m.v. het gunningsvoordeel dat voortkomt uit het CO₂ label wat GSB bezit. Er zitten nog een aantal aanbestedingen in de pijpleiding waarop wellicht het certificaat van toepassing gaat zijn.



6 Initiatieven

GSB zal zich gaan inzetten op initiatieven met Klanten om ervoor te zorgen dat er op de projectlocaties, waar mogelijk, vaste stroompunten worden gerealiseerd waar onderhoudsaannemers gebruik van kunnen maken tijdens renovatiewerkzaamheden.

Tevens zal GSB verder in ontwikkeling gaan met haar leverancier voor accupack's zodat ze perfect toegepast kunnen worden voor de conserveringsbranche. De accupacks zijn inmiddels in bedrijf en nu zet GSB zich in om samen met haar klanten en onderaannemers te investeren om zo ook hun andere bedrijven deze besparing te laten realiseren. Inmiddels heeft GSB in samenspraak met Hollandia Services weten te realiseren dat ze willen investeren in hun eigen accupacks. In Q4 2023 zal Hollandia naar verwachting 2 stuks gaan aanschaffen.



7 Onzekerheden

De energiecijfers zijn veelal afkomstig van opgevraagde overzichten van onze leveranciers. Omdat de uitstoot voornamelijk diesel betreft is dit de belangrijkste meter.

Onzekerheid	Beschrijving
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	De kans bestaat dat er tijdens het tanken van alle diesel meetonnauwkeurigheden optreden. Deze zijn zo miniem dat deze niet zijn beschouwd.
Beperkte hoeveelheid Adblue	GSB maakt gebruik van een beperkte hoeveelheid adblue welke niet zijn opgenomen. Wanneer in de toekomst meer adblue wordt ingekocht zal dit worden meegenomen.
Diesel Equipment	Het is niet mogelijk om te zien hoeveel diesel er in de aggregaten en compressoren afzonderlijk gaat omdat ze tanken vanuit hetzelfde vat. Er zijn nog geen systemen beschikbaar om de verbruikte diesel te meten omdat de diesel tevens wordt gebruikt ter koeling van de machine. Middels een retourleiding gaat dit terug het dieselvast in.
Meetonnauwkeurigheid Materieel en Bedrijfswagens	Er wordt aangenomen dat alle diesel die op de projecten wordt geleverd in de IBC's bestemd is voor de compressoren en aggregaten. In de praktijk komt het voor dat werknemers weleens uit deze IBC's hun auto voltanken. Dit maakt het moeilijk om verbruiken van auto's exact te benaderen.
Kilometerbonnen	De kilometerbonnen zijn in euro en het is veel werk om uit te zoeken hoeveel liter alles was. Vaak ook niet te lezen op een oude vervaagde bon. Omdat relatief weinig kilometers betreft worden de waarden direct van euro naar liter vertaald.
Dieselsoort	Het is onduidelijk van welke soort diesel er gebruik is gemaakt omdat het niet op de overzichten van de leverancier staat. In 2023 is dit uitgesplitst en wordt per dieselsoort verdeeld. Als er niet duidelijk is welke dieselsoort is aangeschaft op het afschrift van de leverancier wordt er vanuit gegaan dat het Fossiele Diesel betreft.



BIJLAGEN

Bijlage 1: Versiebeheer

	Omschrijving wijziging(en):
Versie 1.0	N.v.t.