



Voortgangverslag & Energie Actieplan

Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V

2022 Q1-2

18 – 10 – 2022

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens.....	4
2.1 Beschrijving van de organisatie	4
Organisatiegrenzen en Wijzigingen.....	4
Verantwoordelijken CO ₂ Management	4
Basisjaar en Rapportageperiode	4
3. CO ₂ Emissie	5
3.1 CO ₂ Voetafdruk en Trend	5
Voetafdruk Basisjaar (2011)	5
Voetafdruk Rapportageperiode	5
Trend	5
3.2 Reductie Doelstellingen.....	6
4. Voortgang Reductiemaatregelen	6
4.1 Maatregelen Materieel	6
Aanschaf Zuiniger Materieel	6
Bouwstroom	7
4.2 Maatregelen Bedrijfswagenpark	7
Zuinig Rijden	7
Overnachten bij Projecten.....	7
4.3 Maatregelen Kantoorpand	7
Zonnepanelen.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Groen Gas.....	7
4.4 Scope 3 Maatregelen.....	7
5. Projecten met Gunningsvoordeel	8
6. Initiatieven.....	8

1. Inleiding

In dit voortgangsverslag van het CO₂ management systeem van G.S.B. vind u alle informatie op het gebied van doelstellingen die het bedrijf maakt en de maatregelen die worden opgezet.

G.S.B. is al jaren bewust en actief bezig met het reduceren van haar CO₂ voetafdruk; dit doen wij door onze grootste energiestromen te identificeren en analytisch nadenken of de mogelijkheden tot reductie van deze stromen.

Het bedrijf is altijd op zoek naar slimme oplossingen om het kernproces van het bedrijf (stralen en conserveren van metalen constructies) zo efficiënt mogelijk te maken en daarmee de uitstoot van CO₂, in de eigen bedrijfsvoering en van de bedrijfsketen, te verminderen.

Deze periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus van het energie management systeem dat binnen het kader van de certificering voor de CO₂ prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus is vastgelegd in de CO₂ management applicatie van het SKAO (smattrackers). Dit document is de uitkomst van de resultaten van de aangegeven periode.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Al meer dan 30 jaar is G.S.B. een begrip in de schilderswereld. Het bedrijf is gespecialiseerd op het gebied van stralen en conserveren van grote staalconstructies en het uitvoeren van multidisciplinaire projecten. Tevens heeft het bedrijf vele niche specialisaties zoals o.a. stofloos stralen, het aanbrengen van slijtlagen, thermisch spuiten, fireproofing, het aanbrengen van tankcoatings, en het bereikbaar en stofdicht maken van constructies.

Organisatiegrenzen en Wijzigingen

De afbakening van de organisatie G.S.B. wordt weergegeven in het volgende schema:

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 11015111</i>		
Ochten Vestiging		100%

Er hebben zich in de rapportage periode geen organisatorische veranderingen voor gedaan die invloed hebben op het energie management of de CO₂ voetafdruk van het bedrijf.

Verantwoordelijken CO₂ Management

De personen die bij het **Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V.** hoofdverantwoordelijk zijn voor de CO₂ portfolio en managementsysteem zijn:

- Eindverantwoordelijke: Mike van Schenkhof
- Verantwoordelijke van stuurcyclus (KAM): Stefan Raats
- Contactpersoon emissie-inventaris: Mike van Schenkhof

Basisjaar en Rapportageperiode

Als basis- en referentiejaar wordt het jaar 2011 aangenomen.

3. CO₂ Emissie

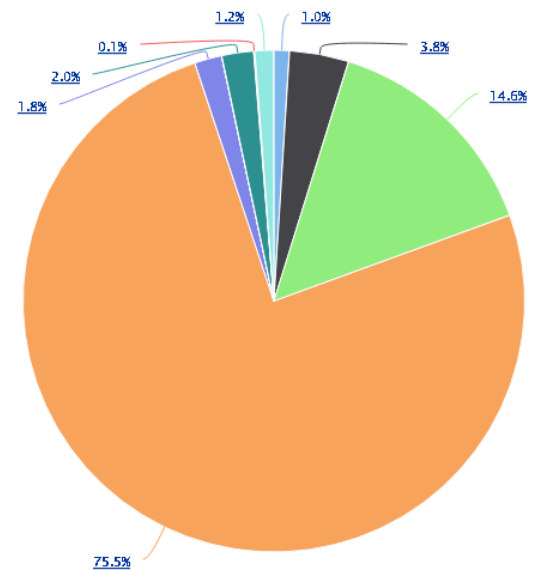
3.1 CO₂ Voetafdruk en Trend

Voetafdruk Basisjaar (2011)

- Aardgasverbruik: 13,3 ton
- Benzineverbruik auto's: 50,3 ton
- Dieselverbruik auto's: 192,8 ton
- Dieselverbruik Compressoren & Aggrega...
- Elektriciteitsverbruik grijs: 23,3 ton
- Grijsz stroom auto's (Tesla Wim): 0,0 ton
- Groene stroom Bouwplaats (vaste stroom...
- Prive auto's WWV & Km-vergoedingen: 2...
- Vliegreis 700 - 2500 km: 0,8 ton
- Vrachtervoer: 16,1 ton

CO₂e (1.319 ton)

2011

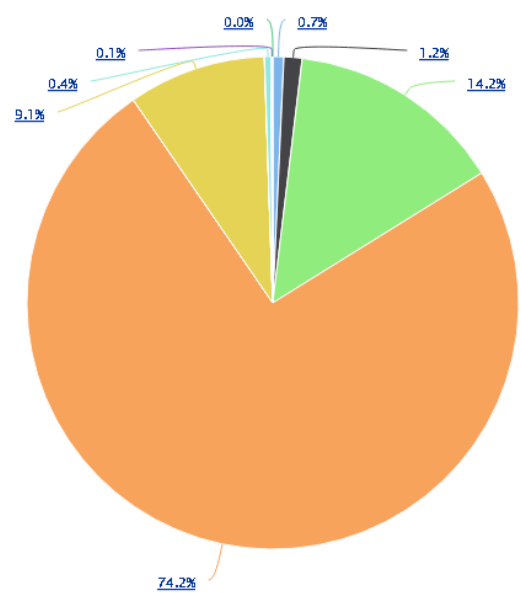


Voetafdruk Rapportageperiode

- Aardgasverbruik: 7,28 ton
- Benzineverbruik auto's: 11,83 ton
- Dieselverbruik auto's: 141,91 ton
- Dieselverbruik Compressoren & Aggrega...
- Elektriciteitsverbruik Biomassa: 0,00 ton
- Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind: 0,...
- Gereden afstand bedrijfswagens diesel: ...
- Grijsz stroom auto's (Tesla Wim): 0,00 t...
- Groene stroom Bouwplaats (vaste stroom...
- Prive auto's WWV & Km-vergoedingen: 4...
- Vliegreis 700 - 2500 km: 0,00 ton
- Vrachtervoer: 1,09 ton
- Zonne-energie teruggeleverd: 0,00 ton

CO₂e (996 ton)

2022



3.2 Reductie Doelstellingen

Organisatieonderdeel
Gelders Staalstraat- en schildersbedrijf B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2015	2014	-1%	-40%	-0,5%
2016	2015	-0,05%	-1%	-1%
2017	2016	-2%	-1%	
2018	2017	-1%	-0,5%	-0,5%
2019	2017	-4%	-1%	-1%
2020	2019	-1%	-3%	-4,5%
2021	2011	-24,5%	-45%	-15%
2030	2011	-49%	-90%	-30%

GSB is op het moment aan het onderzoeken om haar reductiedoelstellingen aan te passen van uitdrukking in tonnages CO2 naar CO2 per miljoen euro. Echter brengt dit ook weer moeilijkheden met zich mee. Aan het einde van 2022 verwacht GSB hierin een definitieve keuze gemaakt te hebben.

4. Voortgang Reductiemaatregelen

Zoals besproken in het 'Energiebeoordeling' document 2021 zijn de belangrijkste energiestromen voor het bedrijf GSB:

- De dieselconsumptie van het materieel (aggregaten en compressoren) dat wordt gebruikt bij het stralen en conserveren van stalen oppervlakken.
- De dieselconsumptie van het bedrijfswagenpark.

In de afgelopen jaren zijn er al veel stappen gezet en maatregelen geïmplementeerd om de scope 1 & 2 emissies te verminderen.

De volledige maatregelenlijst is ingevuld op de SKAO website conform de SKAO richtlijnen.

Naast de doorlopende reductiemaatregelen die zijn gespecificeerd in vorige voortgangsrapporten zijn er enkele nieuwe ontwikkelingen en maatregelen waar G.S.B. zich op wil focussen. Met name de maatregelen die de grootste emissiebronnen raken zijn erg interessant.

4.1 Maatregelen Materieel

Aanschaf Zuiniger Materieel

In de eerste helft van 2022 heeft het bedrijf G.S.B wederom geïnvesteerd in nieuw materieel. Er zijn voor een groot project ontzettend veel straalketels, luchtvochtigers en stofcyclonen gekocht. Dit is allemaal elektrisch equipment waardoor het nog belangrijker wordt om groene stroom op de bouwplaats te krijgen.

Met de aankoop van deze nieuwe machines is de streefwaarde van 1% reductie in het dieselverbruik van aggregaten en compressoren t.o.v. 2021 reeds behaald en laat de andere helft van 2022 ruimte tot verbetering.

Bouwstroom

Indien er bij een project van G.S.B. mogelijkheid voor een aansluiting op bouwstroom is zal dit worden afgesloten. Voor zo wel de kosten die verbonden zijn aan de dieselinkoop voor het materieel en de CO₂ voetafdruk van de diesilverbranding is bouwstroom interessant voor het bedrijf.

De opdrachtgever is in vele gevallen leidend voor de mogelijkheid en toegang tot bouwstroom. Het bedrijf G.S.B. laat haar wensen op dit gebied wel altijd blijken.

In 2022 zijn er eindelijk goede vorderingen gemaakt m.b.t. het aanleggen van een vaste stroomvoorziening voor toekomstige onderaannemers op een Rijkswaterstaat terrein. In 2022 wordt dit verder uitgewerkt en de verwachting is dat in april 2023 de verbinding wordt opgeleverd.

4.2 Maatregelen Bedrijfswagenpark

Zuinig Rijden

Het lijkt in 2022 alsof de curve aan het afvlakken is en dat er geen verdere verbeteringen in zitten anders dan vervangingsinvesteringen. Deze maatregel gaat op een 'laag pitje'.

Overnachten bij Projecten

In 2022 is deze maatregel weer doorgezet en dat heeft inmiddels geleid tot een besparing van 58.270 km.

4.3 Maatregelen Kantoorpand

Groen Gas

De keuze om over te gaan tot groen gas wordt nog vooruit geschoven. De verwachting is dat in 2023 GSB de investering gaat maken om volledig gasvrij te worden.

4.4 Scope 3 Maatregelen

Op basis van de ketenanalyse van de afgelopen jaren wordt er actief opgestuurd om door vaker klein onderhoud toe te passen de levensduur van onderhoudssystemen te verlengen. Deze nieuwe aanpak is reeds meegenomen in een aanbesteding waarmee een berekende scope 3 reductie behaald kan worden. Dit wordt per project inzichtelijk gemaakt.

Het LVO (Levensduur Verlengend Onderhoud) is in 2022 reeds uitgevoerd bij een conserveringsopdracht "Kromme Nol" in Wijk en aalburg. De besparing m.b.t. CO₂ uitstoot die het toepassen van LVO i.p.v. standaard onderhoud wordt verdeeld over de levensduur van het object.

5. Projecten met Gunningsvoordeel

Het bedrijf G.S.B. heeft voor het jaar 2022 en verder geen projecten verkregen d.m.v. het gunningsvoordeel dat voortkomt uit het CO2 label wat G.S.B. bezit.

6. Initiatieven

GSB zal zich gaan inzetten op initiatieven met Klanten om ervoor te zorgen dat er op de projectlocaties, waar mogelijk, vaste stroompunten worden gerealiseerd waar onderhoudsaannemers gebruik van kunnen maken tijdens renovatiewerkzaamheden.

Tevens zal GSB verder in ontwikkeling gaan met haar leverancier voor accupack's zodat ze perfect toegepast kunnen worden voor de conserveringsbranche.