



# Voortgangverslag & Energie Actieplan

**Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V**

2021 Q1-4

16 – 3 – 2022

## Inhoud

1. Inleiding .....	3
2. Basisgegevens.....	4
2.1 Beschrijving van de organisatie .....	4
Organisatiegrenzen en Wijzigingen.....	4
Verantwoordelijken CO <sub>2</sub> Management .....	4
Basisjaar en Rapportageperiode .....	4
3. CO <sub>2</sub> Emissie .....	5
3.1 CO <sub>2</sub> Voetafdruk en Trend .....	5
Voetafdruk Basisjaar (2011) .....	5
Voetafdruk Rapportageperiode .....	5
Trend .....	5
3.2 Reductie Doelstellingen.....	6
4. Voortgang Reductiemaatregelen .....	6
4.1 Maatregelen Materieel .....	6
Aanschaf Zuiniger Materieel .....	6
Bouwstroom .....	7
4.2 Maatregelen Bedrijfswagenpark .....	7
Zuinig Rijden .....	7
Overnachten bij Projecten.....	7
4.3 Maatregelen Kantoorpand .....	8
Zonnepanelen.....	8
Groen Gas.....	8
4.4 Scope 3 Maatregelen.....	8
5. Projecten met Gunningsvoordeel .....	9
6. Initiatieven.....	9

## 1. Inleiding

In dit voortgangsverslag van het CO<sub>2</sub> management systeem van G.S.B. vind u alle informatie op het gebied van doelstellingen die het bedrijf maakt en de maatregelen die worden opgezet.

G.S.B. is al jaren bewust en actief bezig met het reduceren van haar CO<sub>2</sub> voetafdruk; dit doen wij door onze grootste energiestromen te identificeren en analytisch nadenken of de mogelijkheden tot reductie van deze stromen.

Het bedrijf is altijd op zoek naar slimme oplossingen om het kernproces van het bedrijf (stralen en conserveren van metalen constructies) zo efficiënt mogelijk te maken en daarmee de uitstoot van CO<sub>2</sub>, in de eigen bedrijfsvoering en van de bedrijfsketen, te verminderen.

Deze periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus van het energie management systeem dat binnen het kader van de certificering voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus is vastgelegd in de CO<sub>2</sub> management applicatie van het SKAO (smattrackers). Dit document is de uitkomst van de resultaten van de aangegeven periode.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## 2. Basisgegevens

### 2.1 Beschrijving van de organisatie

Al meer dan 30 jaar is G.S.B. een begrip in de schilderswereld. Het bedrijf is gespecialiseerd op het gebied van stralen en conserveren van grote staalconstructies en het uitvoeren van multidisciplinaire projecten. Tevens heeft het bedrijf vele niche specialisaties zoals o.a. stofloos stralen, het aanbrengen van slijtlagen, thermisch spuiten, fireproofing, het aanbrengen van tankcoatings, en het bereikbaar en stofdicht maken van constructies.

#### Organisatiegrenzen en Wijzigingen

De afbakening van de organisatie G.S.B. wordt weergegeven in het volgende schema:

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V.</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 11015111</i>		
<b>Ochten</b> Vestiging		100%

Er hebben zich in de rapportage periode geen organisatorische veranderingen voor gedaan die invloed hebben op het energie management of de CO<sub>2</sub> voetafdruk van het bedrijf.

#### Verantwoordelijken CO<sub>2</sub> Management

De personen die bij het **Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V.** hoofdverantwoordelijk zijn voor de CO<sub>2</sub> portfolio en managementsysteem zijn:

- Eindverantwoordelijke: Mike van Schenkhof
- Verantwoordelijke van stuurcyclus (KAM): Stefan Raats
- Contactpersoon emissie-inventaris: Mike van Schenkhof

#### Basisjaar en Rapportageperiode

Als basis- en referentiejaar wordt het jaar 2011 aangenomen.

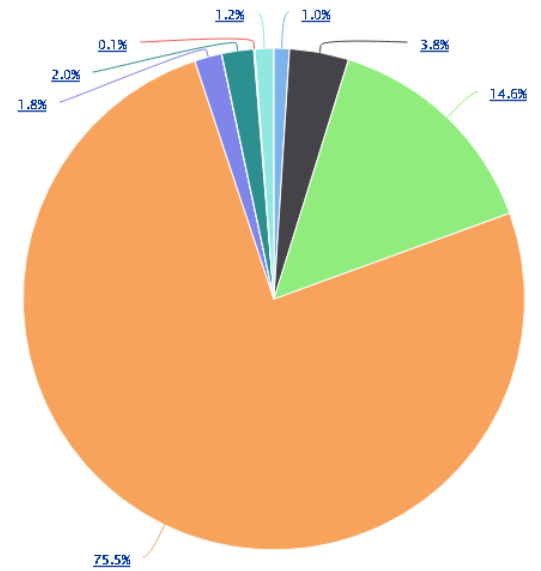
### 3. CO<sub>2</sub> Emissie

#### 3.1 CO<sub>2</sub> Voetafdruk en Trend

##### Voetafdruk Basisjaar (2011)

- Aardgasverbruik: 13,3 ton
- Benzineverbruik auto's: 50,3 ton
- Dieselverbruik auto's: 192,8 ton
- Dieselverbruik Compressoren & Aggrega...
- Elektriciteitsverbruik grijs: 23,3 ton
- Grijze stroom auto's (Tesla Wim): 0,0 ton
- Groene stroom Bouwplaats (vaste stroom...
- Prive auto's WWV & Km-vergoedingen: 2...
- Vliegreis 700 - 2500 km: 0,8 ton
- Vrachtervervoer: 16,1 ton

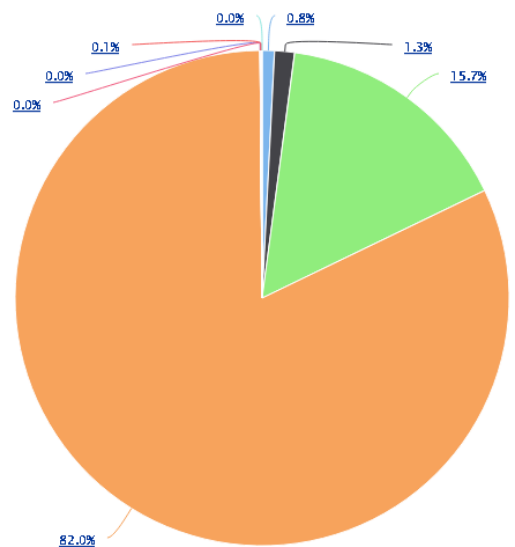
CO<sub>2</sub>e (1.319 ton)  
2011



##### Voetafdruk Rapportageperiode

- Aardgasverbruik: 7,3 ton
- Benzineverbruik auto's: 11,8 ton
- Dieselverbruik auto's: 141,9 ton
- Dieselverbruik Compressoren & Aggrega...
- Elektriciteitsverbruik Biomassa: 0,0 ton
- Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind: 0,...
- Grijze stroom auto's (Tesla Wim): 0,0 ton
- Groene stroom Bouwplaats (vaste stroom...
- Vrachtervervoer: 1,1 ton
- Zonne-energie teruggeleverd: 0,0 ton

CO<sub>2</sub>e (902 ton)  
2022



## 3.2 Reductie Doelstellingen

**Organisatieonderdeel**  
Gelders Staalstraat- en schildersbedrijf B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2015	2014	-1%	-40%	-0,5%
2016	2015	-0,05%	-1%	-1%
2017	2016	-2%	-1%	
2018	2017	-1%	-0,5%	-0,5%
2019	2017	-4%	-1%	-1%
2020	2019	-1%	-3%	-4,5%
2021	2011	-24,5%	-45%	-15%
2030	2011	-49%	-90%	-30%

De reductiedoelstelling voor 2021 is aangepast zo dat dit kalenderjaar als mijlpaal kan dienen. We bevinden ons in 2021 precies tussen het basisjaar 2011 en 2030, het eindjaar voor de opgestelde doelstelling om de CO<sub>2</sub> uitstoot met 49% te verlagen.

Deze mijlpaal dient te worden beschouwen als een indicatie of het bedrijf op de juiste koers zit met betrekking tot het reduceren van de CO<sub>2</sub> voetafdruk.

## 4. Voortgang Reductiemaatregelen

Zoals besproken in het 'Energiebeoordeling' document zijn de belangrijkste energiestromen voor het bedrijf GSB:

- De dieselconsumptie van het materieel (aggregaten en compressoren) dat wordt gebruikt bij het stralen en conserveren van stalen oppervlakken.
- De dieselconsumptie van het bedrijfswagenpark.

In de afgelopen jaren zijn er al veel stappen gezet en maatregelen geïmplementeerd om de scope 1 & 2 emissies te verminderen.

De volledige maatregelenlijst is ingevuld op de SKAO website conform de SKAO richtlijnen.

Naast de doorlopende reductiemaatregelen die zijn gespecificeerd in vorige voortgangsrapporten zijn er enkele nieuwe ontwikkelingen en maatregelen waar G.S.B. zich op wil focussen. Met name de maatregelen die de grootste emissiebronnen raken zijn erg interessant.

### 4.1 Maatregelen Materieel

#### Aanschaf Zuiniger Materieel

In de eerste helft van 2020 heeft het bedrijf G.S.B wederom geïnvesteerd in nieuw materieel. De aankoop betreft vooral kleinere aggregaten die kunnen worden ingezet op kleinschaligere projecten in plaats van een groot aggregaat. Deze nieuwe modellen zouden ook efficiënter en zuiniger zijn dan de vorige modellen.

Met de aankoop van deze nieuwe machines is de streefwaarde van 1% reductie in het dieselverbruik van aggregaten en compressoren t.o.v. 2021 behaald en is de streefdatum gerespecteerd.

Deze maatregel blijft ook voor het aankomende jaar staan met dezelfde doelstelling van 1% reductie in het dieselverbruik van het materieel door de vervanging van oude(re) machines.

#### Bouwstroom

Indien er bij een project van G.S.B. mogelijkheid voor een aansluiting op bouwstroom is zal dit worden afgesloten. Voor zo wel de kosten die verbonden zijn aan de dieselinkoop voor het materieel en de CO<sub>2</sub> voetafdruk van de dieselverbranding is bouwstroom interessant voor het bedrijf.

De opdrachtgever is in vele gevallen leidend voor de mogelijkheid en toegang tot bouwstroom. Het bedrijf G.S.B. laat haar wensen op dit gebied wel altijd blijken.

Omdat het lastig is om een inschatting te maken bij welke toekomstige projecten er bouwstroom aanwezig zal zijn kunnen we hier geen kwantitatieve voorspelling of doelstelling aan hangen. Wel kunnen we elke rapportage periode een update geven over de reductie in CO<sub>2</sub> uitstoot die behaald is door het gebruik van bouwstroom op projecten.

Potentieel is er veel reductie mogelijk wanneer er een project van 1-3 jaar wordt gegund waarbij bouwstroom toegankelijk is. De schatting in reductie vergeleken met het basisjaar kan dan liggen tussen 4-8% als er bouwstroom wordt gebruikt i.p.v. een of meerdere aggregaten die 24/7 draaien.

In 2021 zijn er verdere realisatie van 'groene' bouwstroom. G.S.B. heeft een contract afgesloten voor bouwstroom op nog een ander project met een geschatte looptijd van 2,5-3 jaar. Helaas is hier door de opdrachtgever er niet voor gekozen om groene stroom toe te passen maar grijs. Dat betekent dat er nog wel CO<sub>2</sub> wordt uitstoten.

## 4.2 Maatregelen Bedrijfswagenpark

#### Zuinig Rijden

Al jaren wordt er intern bij het bedrijf G.S.B. getracht om de dieselconsumptie van het bedrijfswagenpark terug te dringen. Hiervoor zijn voorlichtingen gegeven op het gebied van zuiniger rijden; carpoolen wordt gestimuleerd waar dit mogelijk is.

#### Overnachten bij Projecten

Het bedrijf G.S.B. heeft in 2018 bij het project in Kampen voor het eerst medewerkers laten overnachten dichtbij het project. Op deze manier hoeven de werknemers niet elke dag op en neer naar een project te rijden.

In 2021 is deze maatregel weer doorgezet en dat heeft geleid tot een besparing van 96.100 km.

### 4.3 Maatregelen Kantoorpand

Het kantoorpand en de werkplaats van G.S.B. gelegen in Ochten is de afgelopen jaren helemaal overgestapt op groene stroom. De energie wordt geleverd door *Greenchoice* en bestaat voor 90% uit windenergie en voor 10% uit energie opgewekt uit Nederlandse biomassa.

#### Zonnepanelen

In juli 2020 zijn er 192 zonnepanelen geplaatst op het dak van het kantoorpand en de werkplaats van G.S.B. in Ochten.

De verwachting uit de opgestelde offerte is dat er op jaarbasis genoeg elektriciteit wordt verwekt om het pand van het bedrijf te voorzien van haar energiebehoefte, en dat er een overschot zal zijn van ongeveer 33%.



Uit de data van 2021 blijkt dat er 43.068 kWh is teruggeleverd terwijl er maar 31.735 kWh is gebruikt!

#### Groen Gas

Wanneer de zonnepanelen zijn geïnstalleerd, en vervolgens weer budget vrij is voor investeringen, is het volgende punt op de agenda de overstap naar groen gas. Als G.S.B. deze overstap maakt zijn haar kantoorpand en werkplaats 100% energie neutraal.

De doelstelling voor de aankomende jaren is om deze energie neutraliteit te behalen.

### 4.4 Scope 3 Maatregelen

Op basis van de ketenanalyse van de afgelopen jaren wordt er actief opgestuurd om door vaker klein onderhoud toe te passen de levensduur van onderhoudssystemen te verlengen. Deze nieuwe aanpak is reeds meegenomen in een aanbesteding waarmee een berekende scope 3 reductie behaald kan worden. Dit wordt per project inzichtelijk gemaakt.



Het LVO (Levensduur Verlengend Onderhoud) is in 2021 reeds uitgevoerd bij een conserveringsopdracht “Hefbrug Waddinxveen” in Waddinxveen. De besparing m.b.t. CO2 uitstoot die het toepassen van LVO i.p.v. standaard onderhoud wordt verdeeld over de levensduur van de brug. Het plan voor de toekomst is het plan van G.S.B. om naast LVO aan te bieden opnieuw naar haar andere scope 3 emissies te kijken.

Op basis van de ketenanalyse van 2021 zal er in het vervolg ook (weer) meer aandacht worden besteed aan het verminderen van gebruik van staalgrit en conserveringssystemen. Deze aspecten waren in het jaar 2019 een zeer groot aandeel van de geschatte scope 3 emissies.

## 5. Projecten met Gunningsvoordeel

Het bedrijf G.S.B. heeft voor het jaar 2022 en verder geen projecten verkregen d.m.v. het gunningsvoordeel dat voortkomt uit het CO2 label wat G.S.B. bezit.

## 6. Initiatieven

GSB zal zich gaan inzetten op initiatieven met Klanten om ervoor te zorgen dat er op de projectlocaties, waar mogelijk, vaste stroompunten worden gerealiseerd waar onderhoudsaannemers gebruik van kunnen maken tijdens renovatiewerkzaamheden.

Tevens zal GSB verder in ontwikkeling gaan met haar leverancier voor accupack's zodat ze perfect toegepast kunnen worden voor de conserveringsbranche.