



Voortgangverslag & Energie Actieplan

Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V

2020 Q1-2

24 – 9 – 2020

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens.....	4
2.1 Beschrijving van de organisatie	4
Organisatiegrenzen en Wijzigingen.....	4
Verantwoordelijken CO ₂ Management	4
Basisjaar en Rapportageperiode	4
3. CO ₂ Emissie	5
3.1 CO ₂ Voetafdruk en Trend	5
Voetafdruk Basisjaar (2011)	5
Voetafdruk Rapportageperiode	5
Trend	6
3.2 Reductie Doelstellingen.....	6
4. Voortgang Reductiemaatregelen	7
4.1 Maatregelen Materieel	7
Aanschaf Zuiniger Materieel	7
Bouwstroom	7
4.2 Maatregelen Bedrijfswagenpark	8
Zuinig Rijden	8
Overnachten bij Projecten.....	8
4.3 Maatregelen Kantoorpand	9
Zonnepanelen.....	9
Groen Gas.....	10
4.4 Scope 3 Maatregelen.....	10
5. Projecten met Gunningsvoordeel	11
6. Initiatieven.....	11

1. Inleiding

In dit voortgangsverslag van het CO₂ management systeem van G.S.B. vind u alle informatie op het gebied van doelstellingen die het bedrijf maakt en de maatregelen die worden opgezet.

G.S.B. is al jaren bewust en actief bezig met het reduceren van haar CO₂ voetafdruk; dit doen wij door onze grootste energiestromen te identificeren en analytisch nadenken of de mogelijkheden tot reductie van deze stromen.

Het bedrijf is altijd op zoek naar slimme oplossingen om het kernproces van het bedrijf (stralen en conserveren van metalen constructies) zo efficiënt mogelijk te maken en daarmee de uitstoot van CO₂, in de eigen bedrijfsvoering en van de bedrijfsketen, te verminderen.

Deze periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus van het energie management systeem dat binnen het kader van de certificering voor de CO₂ prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus is vastgelegd in de CO₂ management applicatie van het SKAO (smattrackers). Dit document is de uitkomst van de resultaten van de aangegeven periode.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Al meer dan 30 jaar is G.S.B. een begrip in de schilderswereld. Het bedrijf is gespecialiseerd op het gebied van stralen en conserveren van grote staalconstructies en het uitvoeren van multidisciplinaire projecten. Tevens heeft het bedrijf vele niche specialisaties zoals o.a. stofloos stralen, het aanbrengen van slijtlagen, thermisch spuiten, fireproofing, het aanbrengen van tankcoatings, en het bereikbaar en stofdicht maken van constructies.

Organisatiegrenzen en Wijzigingen

De afbakening van de organisatie G.S.B. wordt weergegeven in het volgende schema:

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 11015111</i>		
Ochten Vestiging		100%

Er hebben zich in de rapportage periode geen organisatorische veranderingen voor gedaan die invloed hebben op het energie management of de CO₂ voetafdruk van het bedrijf.

Verantwoordelijken CO₂ Management

De personen die bij het **Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V.** hoofdverantwoordelijk zijn voor de CO₂ portfolio en managementsysteem zijn:

- Eindverantwoordelijke: Mike van Schenkhof
- Verantwoordelijke van stuurcyclus (KAM): Stefan Raats
- Contactpersoon emissie-inventaris: Mike van Schenkhof

Basisjaar en Rapportageperiode

Als basis- en referentiejaar wordt het jaar 2011 aangenomen. Dit rapport betreft de periode 01/01/2020 – 31/06/2020.

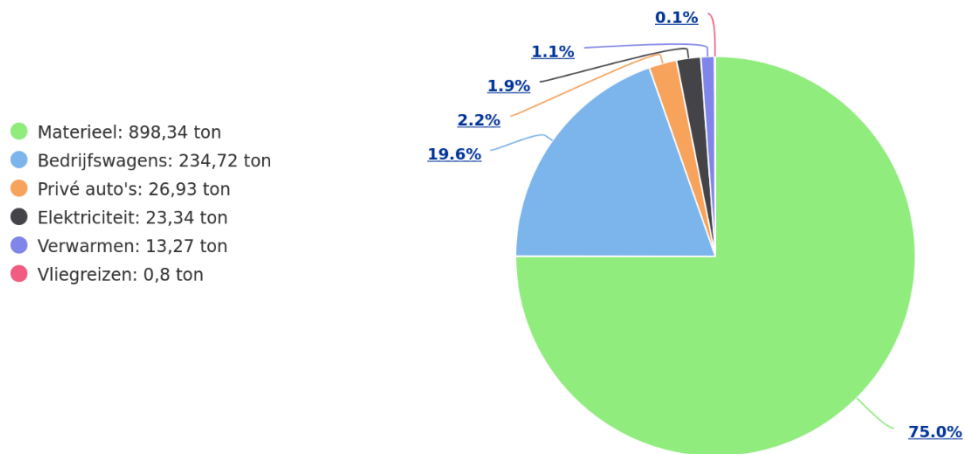
3. CO₂ Emissie

3.1 CO₂ Voetafdruk en Trend

Voetafdruk Basisjaar (2011)

CO₂e (1.197 ton)

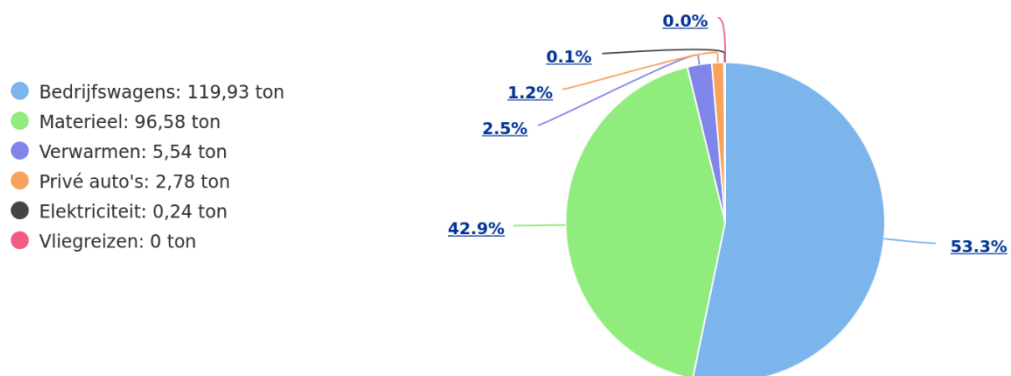
2011



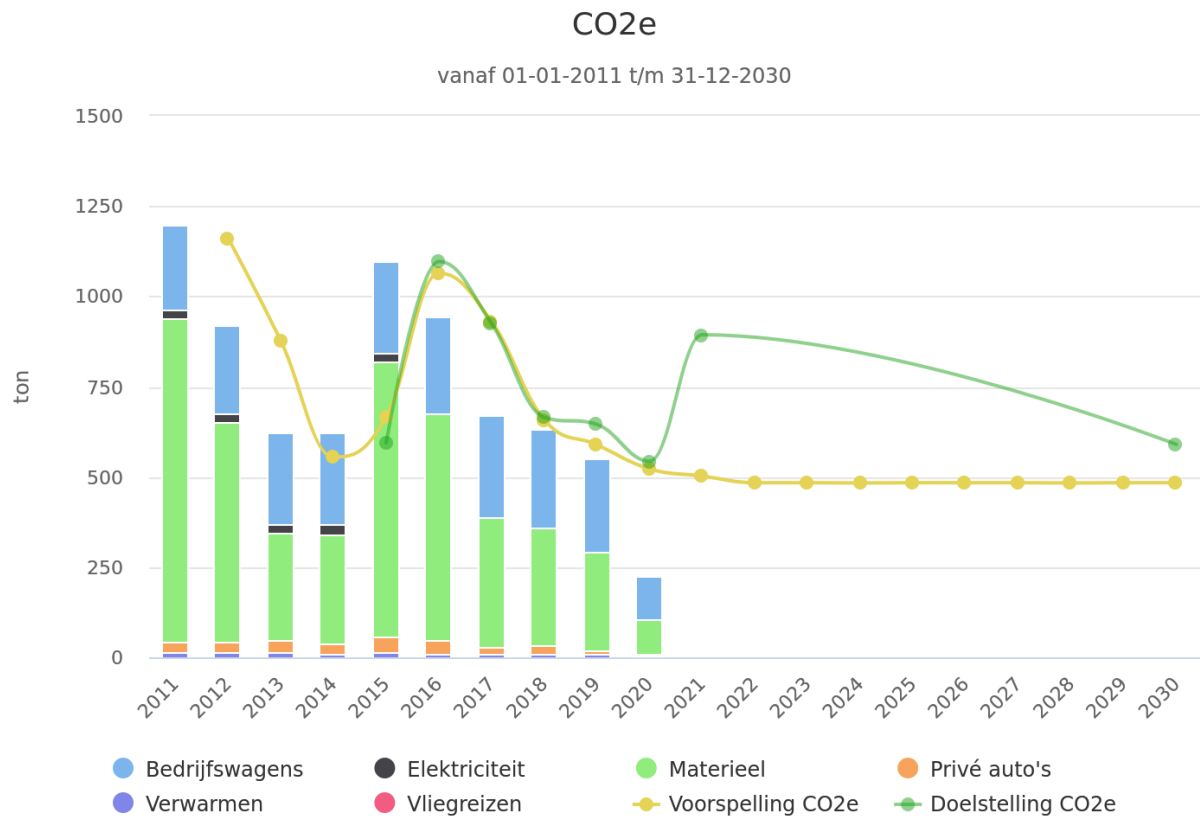
Voetafdruk Rapportageperiode

CO₂e (225 ton)

2020



Trend



3.2 Reductie Doelstellingen

Organisatieonderdeel
Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2015	2014	-1%	-40%	-0,5%
2016	2015	-0,05%	-1%	-1%
2017	2016	-2%	-1%	
2018	2017	-1%	-0,5%	-0,5%
2019	2017	-4%	-1%	-1%
2020	2019	-1%	-3%	-4,5%
2021	2011	-24,5%	-45%	-15%
2030	2011	-49%	-90%	-30%

De reductiedoelstelling voor 2021 is aangepast zo dat dit kalenderjaar als mijlpaal kan dienen. We bevinden ons in 2021 precies tussen het basisjaar 2011 en 2030, het eindjaar voor de opgestelde doelstelling om de CO₂ uitstoot met 49% te verlagen.

Deze mijlpaal dient te worden beschouwen als een indicatie of het bedrijf op de juiste koers zit met betrekking tot het reduceren van de CO₂ voetafdruk.

4. Voortgang Reductiemaatregelen

Zoals besproken in het 'Energiebeoordeling' document zijn de belangrijkste energiestromen voor het bedrijf GSB in 2019:

- De dieselconsumptie van het materieel (aggregaten en compressoren) dat wordt gebruikt bij het stralen en conserveren van stalen oppervlakken.
- De dieselconsumptie van het bedrijfswagenpark.
- In zeer kleine mate het energieverbruik van het kantoorpand en de werkplaats.

In de afgelopen jaren zijn er al veel stappen gezet en maatregelen geïmplementeerd om de scope 1 & 2 emissies te verminderen.

De volledige maatregelenlijst is ingevuld op de SKAO website conform de SKAO richtlijnen. Dit document is ook bijgevoegd als pdf.

Naast de doorlopende reductiemaatregelen die zijn gespecificeerd in vorige voortgangsrapporten zijn er enkele nieuwe ontwikkelingen en maatregelen waar G.S.B. zich op wil focussen. Met name de maatregelen die de grootste emissiebronnen raken zijn erg interessant.

4.1 Maatregelen Materieel

Aanschaf Zuiniger Materieel

In de eerste helft van 2020 heeft het bedrijf G.S.B wederom geïnvesteerd in nieuw materieel. De aankoop betreft vooral kleinere aggregaten die kunnen worden ingezet op kleinschaligere projecten in plaats van een groot aggregaat. Deze nieuwe modellen zouden ook efficiënter en zuiniger zijn dan de vorige modellen.

Met de aankoop van deze nieuwe machines is de streefwaarde van 1% reductie in het diesilverbruik van aggregaten en compressoren t.o.v. 2019 behaald en is de streefdatum gerespecteerd.

Deze maatregel blijft ook voor het aankomende jaar staan met dezelfde doelstelling van 1% reductie in het diesilverbruik van het materieel door de vervanging van oude(re) machines.

Bouwstroom

Indien er bij een project van G.S.B. mogelijkheid voor een aansluiting op bouwstroom is zal dit worden afgesloten. Voor zo wel de kosten die verbonden zijn aan de dieselinkoop voor het materieel en de CO₂ voetafdruk van de diesilverbranding is bouwstroom interessant voor het bedrijf.

De opdrachtgever is in vele gevallen leidend voor de mogelijkheid en toegang tot bouwstroom. Het bedrijf G.S.B. laat haar wensen op dit gebied wel altijd blijken.

Omdat het lastig is om een inschatting te maken bij welke toekomstige projecten er bouwstroom aanwezig zal zijn kunnen we hier geen kwantitatieve voorspelling of doelstelling aan hangen.

Wel kunnen we elke rapportage periode een update geven over de reductie in CO₂ uitstoot die behaald is door het gebruik van bouwstroom op projecten.

Potentieel is er veel reductie mogelijk wanneer er een project van 1-3 jaar wordt gegund waarbij bouwstroom toegankelijk is. De schatting in reductie vergeleken met het basisjaar kan dan liggen tussen 4-8% als er bouwstroom wordt gebruikt i.p.v. een of meerdere aggregaten die 24/7 draaien.

In september 2020 is er een eerste realisatie van 'groene' bouwstroom. G.S.B. heeft een contract afgesloten bij de firma 'Pure Energie' voor bouwstroom op een project met een geschatte looptijd van 2,5-3 jaar. Groene bouwstroom betekend dat er helemaal geen CO₂ wordt uitstoten. Uit de factuur voor september bleek dat er 2544 kWh was afgenomen, zonder bouwstroom waren er twee aggregaten geplaatst op het bouwterrein die per stuk gemiddeld 8l diesel per uur verbruiken. Verder zouden deze aggregaten bijna 24/5 aan staan; voor de looptijd van dit project kan er dus een ruwe schatting worden gemaakt van de liters diesel die bespaard zullen worden:

$$2 \text{ aggregaten} \times 8 \text{ liter} \times 24 \text{ u} \times 5 \text{ dagen} \times 52 \text{ weken} \times 2,5 \text{ jaar}$$

Deze ruwe schatting geeft ons een besparing van 249.600 liter diesel over 2,5 jaar.

4.2 Maatregelen Bedrijfswagenpark

Zuinig Rijden

Al jaren wordt er intern bij het bedrijf G.S.B. getracht om de dieselconsumptie van het bedrijfswagenpark terug te dringen. Hiervoor zijn voorlichtingen gegeven op het gebied van zuiniger rijden; carpoolen wordt gestimuleerd waar dit mogelijk is.

De overheid heeft in plannen om in 2020 een wet aan te nemen die de maximumsnelheid op een groot deel van de Nederlandse snelwegen terug dringt naar 100 km/u. Wij denken dat deze maatregel ook voor de CO₂ voetprint van het bedrijf G.S.B. merkbaar moet zijn.

Overnachten bij Projecten

Het bedrijf G.S.B. heeft in 2018 bij het project in Kampen voor het eerst medewerkers laten overnachten dichtbij het project. Op deze manier hoeven de werknemers niet elke dag op en neer naar een project te rijden.

Zeker voor langdurige en ver gelegen projecten kan de besparing in diesel, de brandstof van de meeste bedrijfswagens, flink oplopen.

In 2019 had G.S.B. een aantal projecten waarbij het aantrekkelijk was om de medewerkers door de week te laten overnachten in de buurt. Voornamelijk waren dat de projecten van de Oosterscheldekering, station Middelburg, Zeeland Fefinery Borsele, en Foxhol Groningen. Deze projecten liggen rond de 200km van de werkplaats en het kantoor vandaan, elke overnachting zou dus een reductie van ongeveer 400km rijden zijn.

In totaal is er voor de medewerkers van G.S.B. 632 keer voor een overnachting gekozen in plaats van heen en terug met de auto.

Uiterekend met de precieze afstanden tot de projectlocaties is er 176.296 km op de weg bespaard. Als we dit omrekenen naar liters diesel door gebruik te maken van het gemiddeld verbruik van een bedrijfswagen bij G.S.B. (1 op 14) is er zo'n 12.593 liter diesel bespaard in 2019.

De verwachting is dat deze maatregel jaarlijks een besparing kan opleveren van 2-8% op het dieselverbruik door het bedrijfswagenpark. Dit hangt echter wel af van de aard en afstand tot de projecten die G.S.B. in een bepaald jaar uitvoert.

4.3 Maatregelen Kantoorpand

Het kantoorpand en de werkplaats van G.S.B. gelegen in Ochten is de afgelopen jaren helemaal overgestapt op groene stroom. De energie wordt geleverd door *Greenchoice* en bestaat voor 90% uit windenergie en voor 10% uit energie opgewekt uit Nederlandse biomassa.

Zonnepanelen

In juli 2020 zijn er 192 zonnepanelen geplaatst op het dak van het kantoorpand en de werkplaats van G.S.B. in Ochten.

De verwachting uit de opgestelde offerte is dat er op jaarbasis genoeg elektriciteit wordt verwerkt om het pand van het bedrijf te voorzien van haar energiebehoefte, en dat er een overschot zal zijn van ongeveer 33%.

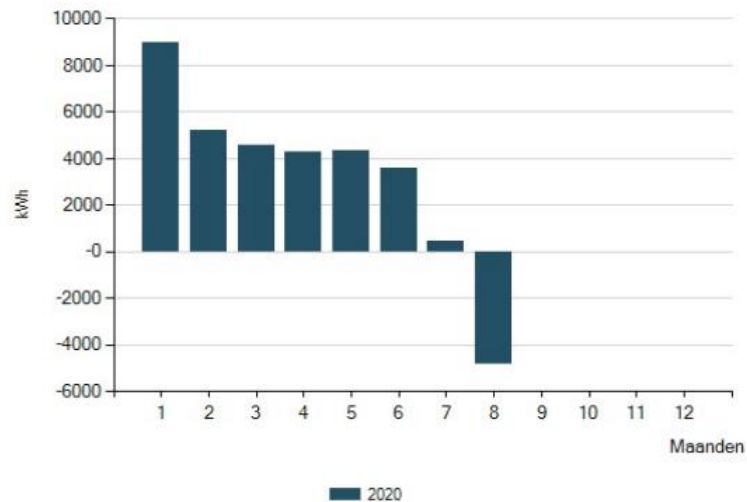


Uit de data van de eerste maand (augustus) blijkt inderdaad dat er een overschot is aan energie, in ieder geval in de zomermaanden.

Uw energieverbruik

Stroom

Verbruik augustus	1121 kWh
Teruglevering augustus	5931 kWh
Netto verbruik augustus	-4810 kWh
Geschat jaarverbruik	13198 kWh



Groen Gas

Wanneer de zonnepanelen zijn geïnstalleerd, en vervolgens weer budget vrij is voor investeringen, is het volgende punt op de agenda de overstap naar groen gas. Als G.S.B. deze overstap maakt zijn haar kantoorpand en werkplaats 100% energie neutraal.

De doelstelling voor de aankomende jaren is om deze energie neutraliteit te behalen.

4.4 Scope 3 Maatregelen

Op basis van de ketenanalyse van de afgelopen jaren wordt er actief opgestuurd om door vaker klein onderhoud toe te passen de levensduur van onderhoudssystemen te verlengen. Deze nieuwe aanpak is reeds meegenomen in een aanbesteding waarmee een berekende scope 3 reductie behaald kan worden. Dit wordt per project inzichtelijk gemaakt.

Het LVO (Levensduur Verlengend Onderhoud) is in 2019 reeds uitgevoerd bij een conserveringsopdracht “Kromme Nol” in waterschap Tiel. De besparing m.b.t. CO2 uitstoot die het toepassen van LVO i.p.v. standaard onderhoud wordt verdeeld over de levensduur van de brug. Het plan voor de toekomst is het plan van G.S.B. om naast LVO aan te bieden opnieuw naar haar andere scope 3 emissies te kijken.

Op basis van de ketenanalyse van 2019 zal er in het vervolg ook (weer) meer aandacht worden besteed aan het gebruik van staalgrit en conserveringssystemen. Deze aspecten waren in het jaar 2019 een zeer groot aandeel van de geschatte scope 3 emissies.

De doelstelling is om contact op te nemen met de verfleverancier(s) en gritleverancier om uit te zoeken hoe de scope 3 voetprint van G.S.B. in relatie tot deze aspecten het beste kan worden gereduceerd.

5. Projecten met Gunningsvoordeel

Het bedrijf G.S.B. heeft voor het jaar 2020 en verder een aantal projecten verkregen d.m.v. het gunningsvoordeel dat voortkomt uit het CO2 label wat G.S.B. bezit. Op deze projecten zal het energieverbruik en de uitstoot nauwkeurig in de gaten worden gehouden. In de energiebeoordeling voor het jaar 2020 zullen de emissies uitgebreid worden besproken en geanalyseerd.

De betreffende projecten die voor het jaar 2020 en verder zijn verkregen met gunningsvoordeel zijn:

- ProRail - Spoorbrug Geldrop (conserveringswerkzaamheden).
- ProRail - Perronkappen Weesp (conserveringswerkzaamheden).
- ProRail - Waalbrug Zaltbommel (conserveringswerkzaamheden).

6. Initiatieven

De meest recente keteninitiatieven waarin het bedrijf G.S.B. heeft deelgenomen (uit de SmartTrackers data verkregen):

Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V. Aansluiting bij de club van 49

GSB heeft zich aangesloten bij [de club van 49](#). Daarmee commiteert GSB zich aan de klimaatwet om in 2030 te voldoen aan 49% minder CO2 uitstoot.

In September 2019 is GSB betrokken geweest bij een bijeenkomst van leden van de club van 49. Hierin zijn maatregelen van verschillende bedrijven besproken en dit is door GSB gebruikt als inspiratie voor mogelijke veranderingen binnen het eigen bedrijf.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	27-08-2018		Nee

Deelname

Actieve deelname door ervaringen uit te wisselen en maatregelen in te voeren die er toe zorgdragen dat de 49% wordt behaald. Tevens zal dit eveneens als doelstelling in de keten worden meegenomen.

Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V. CO2 bespreken met partners

GSB is van plan actief met project partners te bespreken hoe CO2 bespaart kan worden tijdens het project. Dit zal na de gunning en tijdens de loop van het project besproken worden.

Hierin zal gefocussed worden op:

- gebruik van groene stroom door alle partners
- efficiënt gebruik van aggregaten mochten die nodig zijn
- mogelijkheid voor gecombineerd transport met partners
- leveren van kort tijdig onderhoud om groot onderhoud te voorkomen

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	10-10-2019		Nee

Deelname

Dit wordt tot nog toe niet zo besproken onder partners en GSB zal hierin initiatief nemen.

Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V. Leverancier Compressoren en Aggregaten benaderen voor brandstof meetsystemen

Ingersoll Rand is de leverancier van de meeste compressoren en aggregaten. We hebben ze benaderd om te proberen voor elkaar te krijgen of ze in hun huidige systeem voor afstandmonitoring een verbruikgrafiek kunnen integreren. Ook willen we gezamenlijk kijken of we een goedkopere manier kunnen vinden om verbruik te meten voor de compressoren.

01-11-2017 Er zijn bij Gencom 2 nieuwe aggregaten en en compressoren besteld. Allen met Eco systeem waarbij wanneer er geen afname gevraagd word de motor stationair gaat draaien. Hierdoor verwachten we een besparing te behalen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-07-2017		Nee

Deelname
Gencom B.V.

Resultaten

01-09-2017 - Gesprek ingepland met Ingersoll Rand en Gencom, Ik (M. van Schenkhof) zal samen met onze hoofd-monteur G. van Maurik het gesprek aangaan om te kijken wat Ingersoll Rand en Gencom kunnen betekenen voor de markt t.a.v. CO2 reductie.

Ook heeft het bedrijf G.S.B. een afspraak gemaakt met haar leveranciers van staalgrit (Sibelco en Holland Mineral) om nieuwe technieken of producten die zij ontwikkelen en op de markt brengen uit te proberen. Deze afspraak is te beschouwen als een soort test met de nieuwe materialen om te zien of deze in de praktijk daadwerkelijk effect hebben. Dit keteninitiatief is voor beide partijen gunstig.