



# Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V.

## 2018 Q1-2 CO2 voortgangverslag en energie-actieplan

01-01-2018 t/m 30-06-2018



## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijkheden	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatorische grenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
5. Emissies	7
5.1. Footprint basisjaar	7
5.2. Footprint rapportage periode	7
5.3. Trend over der jaren per categorie	7
5.4. Doelstellingen	8
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	9
6. Initiatieven	15
Rechtspersoon Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V.	15

## 1. Inleiding

In dit voortgangsverslag kunt u alle aspecten terugvinden die belangrijk zijn in het CO2Management systeem van G.S.B. De trendlijn, doelstelling en de maatregelen vormen hierin de kern van de dit verslag.

Het doorlopend werken naar slimme oplossingen om het aanbrengen van conserveringssystemen zo efficiënt mogelijk uit te voeren sluit goed aan bij de ambities van G.S.B. om haar CO2 uitstoot in de eigen bedrijfsvoering en in die van de bedrijfsketen terug te dringen.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus is vastgelegd in een CO2Management Applicatie. Dit document is de uitkomst van de resultaten van de aangegeven periode.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Al meer dan 30 jaar is het G.S.B. een begrip in de schilderswereld. Met name is het bedrijf gespecialiseerd in het stralen en conserveren van grote staalconstructies en het uitvoeren van multidisciplinaire projecten. Tevens heeft het bedrijf vele specialisaties in huis zoals o.a. stofloos stralen, aanbrengen van slijtlagen, thermisch spuiten, fireproofing, tankcoatings en het bereikbaar en stofdicht maken van constructies.

### 2.2. Verantwoordelijkheden

**Naam**

Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V.

**Eindverantwoordelijke**

Mike van Schenkhof

**Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)**

Kean Tettelaar

**Contactpersoon emissie-inventaris**

Mike van Schenkhof

### 2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2011.

### 2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2018 t/m 30 juni 2018

### 2.5. Verificatie

Er heeft geen verificatie plaatsgevonden van de footprint. De meerwaarde daartoe is te beperkt. De uitstoot wordt berekend in de CO2 Management Applicatie. De kans op rekenfouten is daarmee minimaal.

Voor de invoer is een adviespartij betrokken om kritisch mee te kijken t.a.v. juistheid en volledigheid.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatorische grenzen

<b>Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V.</b>	Rechtspersoon	Hermesweg 1, 4051 BV Ochten
<b>Ochten</b>	Vestiging	Hermesweg 1, 4051 BV Ochten

### 3.2. Wijziging organisatie

Er zijn in deze periode geen wijzigingen geweest in de organisatie.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van een CO2-prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 2.2, geldig m.i.v. april 2014, zoals uitgegeven door de SKAO. Deze methode schrijft voor om 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2 te rekenen. De gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit het SKAO Handboek 2.2, geldig m.i.v. april 2014. Vanaf 1 januari 2016 zal worden gerekend met de gegevensset van de website [co2emissiefactoren.nl](http://co2emissiefactoren.nl)

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek geweest.

### 4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen anders dan het eventueel bijvullen van koelgassen in de airo van het kantoor of de auto's.

### 4.4. Opname van CO2

Er is geen spraken van opname van CO2.

### 4.5. Biomassa

Biomassa wordt niet expliciet toegepast anders dan datgene wat in commercieel verkrijgbare brandstoffen wordt bijgemengd.

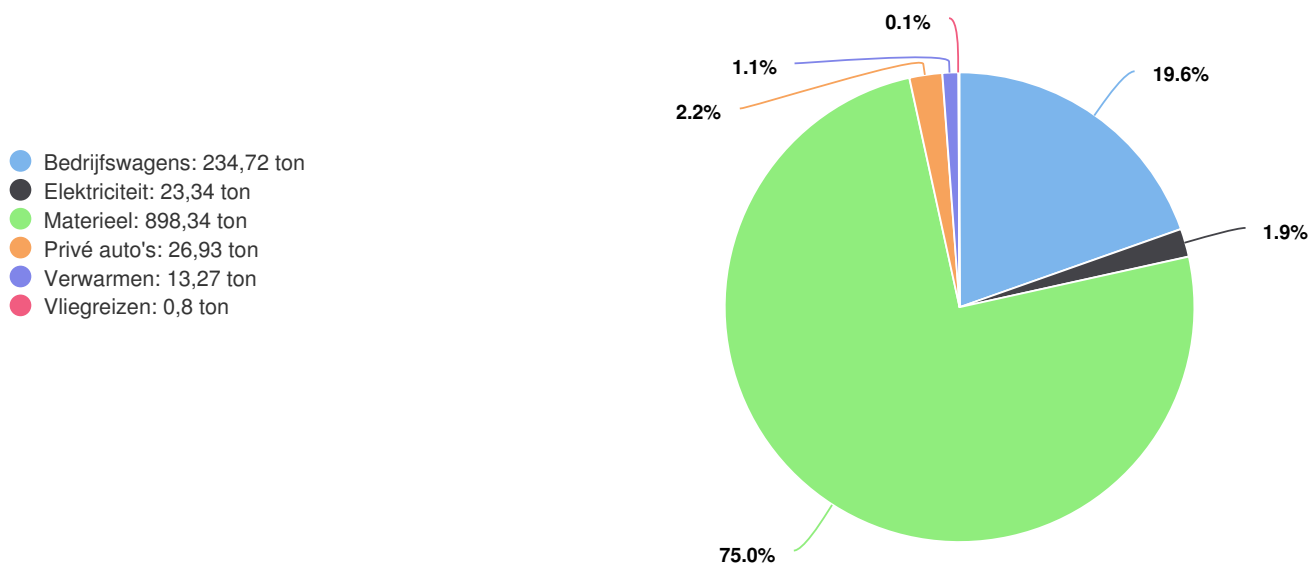
## 5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

### 5.1. Footprint basisjaar

CO2e (1.197 ton)

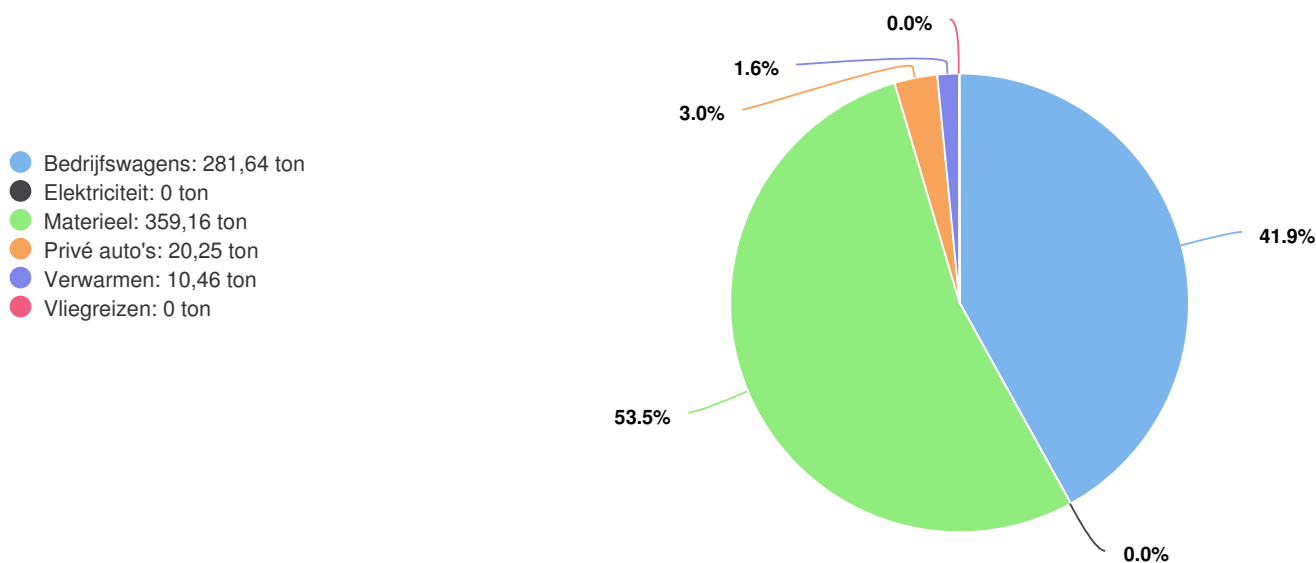
2011



### 5.2. Footprint rapportage periode

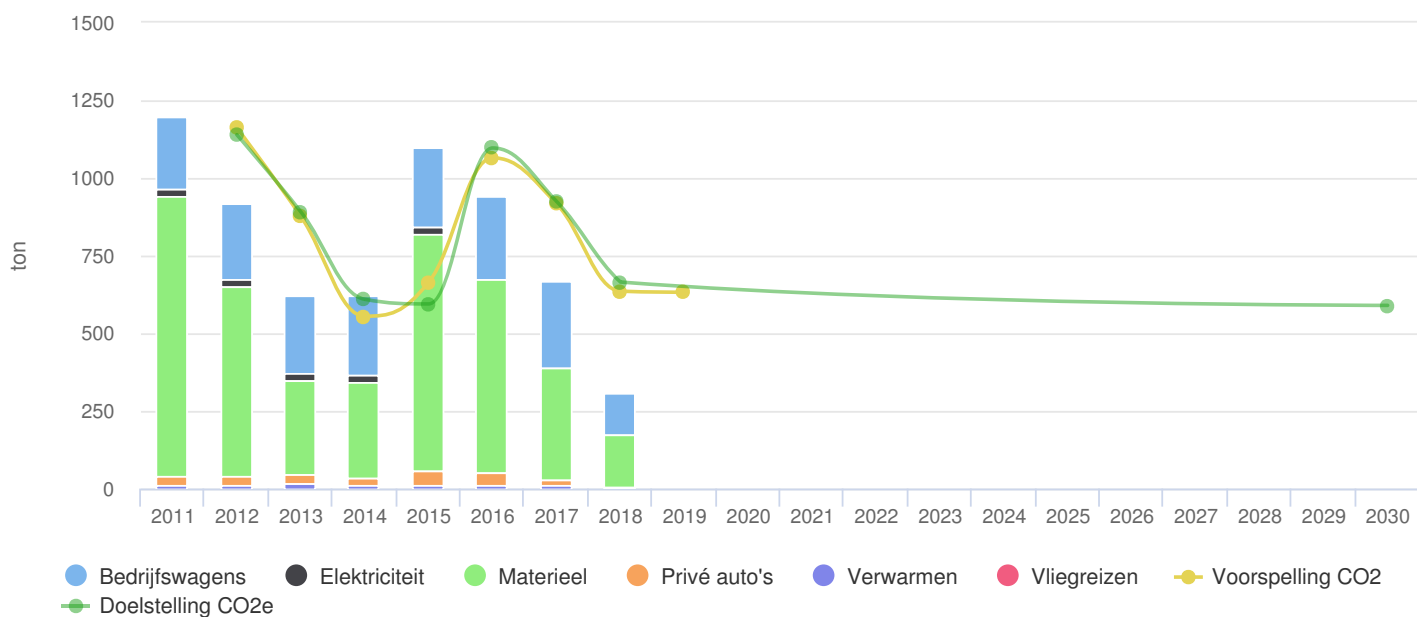
CO2e (672 ton)

2017



### 5.3. Trend over der jaren per categorie

## CO2e



## 5.3.1. Trendanalyse

GSB heeft over de afgelopen jaar duidelijk een dalende trendlijn ingezet ondanks de wisselingen in type projecten en hoeveelheid werk. Met de doelstelling is aangesloten bij de klimaatwet om in 2030 49% reductie bereikt te hebben t.o.v. het startjaar in 2011. M.n. voor materieel en het wagenpark zal de uistoot nog verder moeten gaan dalen.

## 5.4. Doelstellingen

## Rechtspersoon Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect Scope 1	Effect Scope 2	Effect Scope 3
2012	2011	-5%	-2%	0%
2013	2012	-3%	-2%	0%
2014	2013	-2%	-5%	0%
2015	2014	-1%	-40%	-0,5%
2016	2015	-0,05%	-1%	-1%
2017	2016	-2%	-1%	
2018	2017	-1%	-0,5%	-0,5%
2030	2011	-49%	-90%	-30%

## 5.4.1. Toelichting doelstelling scope 3

Door het toepassen van LVO (levensduur verlengend onderhoud) wordt de noodzaak van groot onderhoud met 10 jaar



uitgesteld. Door dit principe concreet in te zetten op een project is een bruto besparing bereikt van ca. 6000 liter. In de huidige praktijk is het nog altijd gangbaar dat onderhoud plaatsvindt op basis van het uitvoeren van alleen groot onderhoud.

Op dit project is berekend dat extra brandstof door nieuwe onderhoudsaanpak uitgaande van 3x LVO ca. 4450 liter bedraagt. De behaalde besparing is daarmee 1563 liter. In CO2 betreft dit 5 ton er vanuit gaande dat hiermee voor de opdrachtgever een scope 3 reductie wordt bereikt (dus downstream voor GSB). Immers het gehele onderhoudsproces waar de opdrachtgever verantwoordelijk voor is wordt hiermee efficiënter.

Voor projecten waarbij ook onderhoudsconstructies worden gemaakt waar veel staal voor wordt gebruikt is de verwachting dat de besparing een veelvoud zal zijn t.o.v. het project waarop dit nu van toepassing is geweest. De verwachting is dat in 2017 een dergelijk project in uitvoering zal worden genomen.

Er is wederom in 2017 een project geweest waarbij de opdrachtgever heeft gekozen om LVO toe te passen i.p.v. eerder groot onderhoud. Het gaat hierbij om een zeer grote downstream vermindering omdat het om sluis emden gaat. Als er in sluis Emden groot onderhoud gepleegd moet worden betekend het dat de sluis volledig dicht moet voor een aantal weken waardoor alle schepen geruime tijd om moeten varen. Het LVO toe passen spaart dit omvaren voor meerdere jaren ook nog eens uit.

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

### Rechtspersoon Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V.

#### Maatregel: Eco systemen compressoren en aggregaten

01-04-2018 Op de nieuwe compressoren wordt in opdracht van GSB een eco systeem ingebouwd zodat hij zichzelf uitschakeld als de compressor merkt dat er geen druk wordt gevraagd.

#### Algemeen

##### **Naam**

Eco systemen compressoren en aggregaten

##### **Verantwoordelijke**

Mike van Schenkhof

##### **Registrator**

Mike van Schenkhof

##### **Meters**

Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V. / Dieselverbruik Compressoren & Aggregaten

#### Details

##### **Streefwaarde bereikt**

Nee

##### **Streefdatum gerespecteerd**

Nee

##### **Redenen**

##### **Investering**

##### **Beschikbare middelen**

## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-08-2018	-0,5%	2017

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

## Maatregel: Verfsystemen afweging CO2 Maken

Het betreft hier een scope 3 maatregel. Het gaat om de keuze van een zo CO2 vriendelijk mogelijk verfsysteem. De meetbaarheid zal nog worden onderzocht. Hiervoor is ook de medewerking van de producenten voor nodig.

01-02-2018 Er is nog een mooie ontwikkeling in de coatingindustrie geweest waarbij we moeten denken aan een scope 1 besparing. Namelijk het aanbrengen van minder lagen verf met een dikkere laagdikte. Dan draaien de compressoren minder lang. Dit wordt opgenomen in een andere maatregel.

## Algemeen

**Naam**

Verfsystemen afweging CO2 Maken

**Verantwoordelijke**

Kean Tettelaar

**Registrator**

Mike van Schenkhof

**Meters**

## Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Ja

**Redenen**

Voor inkoop van verf is in ons afwegingsmodel CO2 per liter verf opgenomen. Als we bepaalde keuzes kunnen maken binnen de voorgeschreven soorten verfsystemen en normen zullen we proberen het meest CO2-zuinige systeem te gebruiken.

**Investing****Beschikbare middelen**

## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
02-02-2018	-1%	2017
01-02-2017	-2%	2016

01-01-2016	-1%	2014
------------	-----	------

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

## Maatregel: Verfsystemen met minder lagen toepassen

01-02-2018 Er wordt voor het project Delden, op aanraden van GSB, een verfsysteem toegepast van maar 1 laag i.p.v. een verfsysteem van 3 lagen. We hebben op dit project 15675 liter brandstof gekocht, dit is voor zowel het stralen als de laag verf aanbrengen. Als we er vanuit gaan dat 70% van het brandstofverbruik gaat zitten in het stralen en 30% in het aanbrengen van lagen verf dan komt het erop neer dat we 4702,5 liter gebruiken voor 1 laag dikkere verf. Als we er vanuit gaan dat een normale laag aanbrengen 4000 liter kost. Dan hebben we dus  $12000 \text{ liter} - 4702,5 \text{ liter} = 7297,5 \text{ liter}$  bespaard aan brandstof.

## Algemeen

**Naam**

Verfsystemen met minder lagen toepassen

**Verantwoordelijke**

Mike van Schenkhof

**Registrator**

Mike van Schenkhof

**Meters**

Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V. / Diesilverbruik Compressoren &amp; Aggregaten

## Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen****Investering****Beschikbare middelen**

## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-02-2018	-7%	2018

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

## Maatregel: Vervangen Compressoren &amp; Aggregaten

## Algemeen

01-10-2018

**Naam**

Vervangen Compressoren &amp; Aggregaten

**Verantwoordelijke**

Kean Tettelaar

**Registrator**

Mike van Schenkhof

**Meters**

Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V. / Diesilverbruik Compressoren &amp; Aggregaten

Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen**

Compressoren & Aggregaten worden vervangen voor nieuwere modellen met gemiddeld 10% zuinigere motoren dan onze "oude modellen".

**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

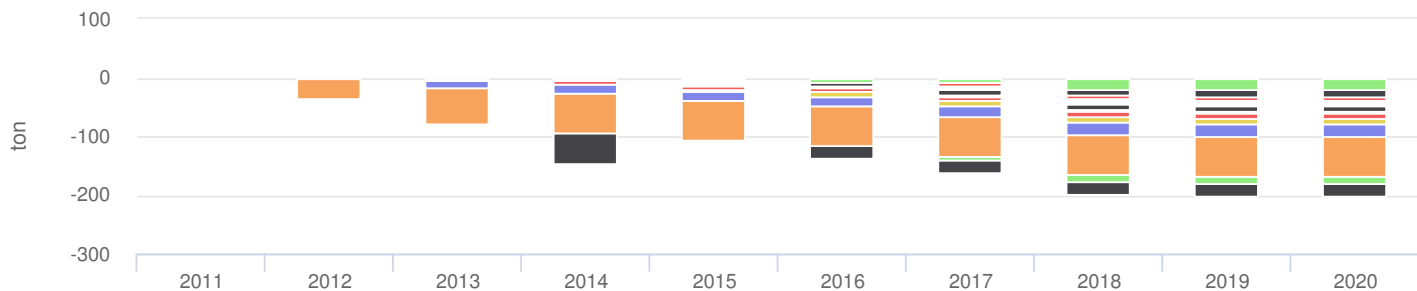
Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-02-2018	-1%	2017
01-01-2013	-0,5%	2012
01-01-2014	-0,5%	2013
01-01-2015	-0,5%	2014

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

## 5.5.1. Effect maatregelen per emissie categorie

## Maatregelen CO2



- Alternatieve brandstoffen toepassen
- Gedragsverandering aangaande Compressoren & Aggregaten
- Monitoren gebruik straalnozzles en grit
- Vervangen Compressoren & Aggregaten
- Aanschaf nieuwe vrachtwagen
- Digitaliseren kantoor
- Monitoring compressoren en aggregaten
- Verminderen sluijverbruik koffiezetmachine en close in boiler
- Energiezuinig rijden met de bussen
- Plaatsen Led-Verlichting GSB
- Autorijgedrag monitoren per werknemer
- Vaste stroom toepassen op bouwlocaties
- Meerdere compressoren op 1 project plaatsen
- Overstap op groene stroom
- Reductie stroombehoefte kantoor
- Nieuwe auto's aanschaffen met CO2-vriendelijke technieken
- Tesla Model S gekocht
- Slanglengtes zo kort mogelijk houden bij stralen & spuiten
- Reductie stroomverbruik werkplaats en loods
- Verfsystemen met minder lagen toepassen
- Verfsystemen aangepast voor opdrachtgever
- Eco systemen compressoren en aggregaten

Maatregelen CO2 (ton)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Alternatieve brandstoffen toepassen				0	0	0	0	0	0	0
Vaste stroom toepassen op bouwlocaties			0	-53,54	1,36	-21,48	-21,48	-21,48	-21,48	-21,48
Conversie naar elektrische compressoren			0	0	0	0	-6,13	-12,45	-12,45	-12,48
Gedragsverandering aangaande Compressoren & Aggregaten		-35,93	-60,22	-66,17	-67,69	-67,76	-67,69	-67,69	-67,69	-67,76
Meerdere compressoren op 1 project plaatsen			-12,14	-15,12	-15,12	-15,15	-18,71	-21,34	-21,34	-21,39
Monitoren gebruik straalnozzles en grit										
Overstap op groene stroom					-2,88	-8,69	-8,69	-8,69	-8,69	-8,69
Reductie stroombehoefte kantoor			-0,34	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58
Vervangen Compressoren & Aggregaten			-3,04	-4,52	-6,05	-6,06	-6,05	-9,3	-9,64	-9,65
Slanglengtes zo kort mogelijk houden bij stralen & spuiten				-0,59	-0,59	-0,59	-0,59	-0,59	-0,59	-0,59
Aanschaf nieuwe vrachtwagen			-1,51	-3,48	-3,48	-3,48	-3,48	-3,48	-3,48	-3,48
Nieuwe auto's aanschaffen met CO2-vriendelijke technieken				-1,87	-3,76	-5,65	-7,7	-7,7	-7,7	-7,7
Tesla Model S gekocht					-4,16	-4,16	-4,16	-4,16	-4,16	-4,16
Digitaliseren kantoor			-0,02	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05
Plaatsen energiezuinige apparatuur						-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26
Reductie stroomverbruik werkplaats en loods							-1,32	-1,32	-1,32	-1,32
Monitoring compressoren en aggregaten					-0,41	-0,41	-2,86	-4,85	-4,85	-4,86
Verminderen sluijverbruik koffiezetmachine en close in boiler						0	0	0	0	0
Energiezuinig rijden met de bussen						-2,24	-6,14	-6,14	-6,14	-6,14
Plaatsen Led-Verlichting GSB										
Autorijgedrag monitoren per werknemer										

Verfsystemen met minder lagen toepassen							-9,82	-11,85	-11,85
Verfsystemen aangepast voor opdrachtgever							-6,61	-17,96	-17,96
Eco systemen compressoren en aggregaten							-0,66	-1,8	-1,8
<b>Totaal</b>	-35,93	-77,27	-145,92	-103,4	-136,56	-162,49	-198,51	-202,02	-202,2

Hier boven wordt het berekende cumulatieve besparingseffect getoond van de uitgevoerde maatregelen. In de trendlijn van de werkelijke uitstoot en het gestelde doel is dit verwerkt in de voorspellingslijn voor toekomstige periodes.

Het dieselverbruik is duidelijk de grootste emissiepost. Het betekent dat ook reductiemaatregelen het meest bijdragen als het gaat om het dieselverbruik voor mobiliteit en de machines.

De extra daling in 2014 is ontstaan, doordat er voor een groot project gebruik gemaakt kon worden van een bouwaansluiting voor de stroomvoorziening. Hierop wordt actief gestuurd en de verwachting is dat dit opnieuw kan worden toegepast in 2016.

Door de groene stroom hebben de maatregelen op elektra geen effect meer op de CO2 uitstoot. Niettemin wordt waar zinvol gestuurd op verdere reductie van het stroomgebruik. Dit is zichtbaar gemaakt in de energiebeoordeling.

### 5.5.2. Voortgang reductie scope 3

Op basis van de ketenanalyse wordt er actief opgestuurd om door vaker klein onderhoud toe te passen de levensduur van onderhoudssystemen te verlengen. Deze nieuwe aanpak is reeds meegenomen in een aanbesteding waarmee een berekende scope 3 reductie behaald kan worden. Dit wordt per project inzichtelijk gemaakt.

## 6. Initiatieven

### Rechtspersoon Gelders Staalstraal- en schildersbedrijf B.V.

Naam	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
Aansluiting bij de club van 49	CO2	27-08-2018		Nee	Actieve deelname door ervaringen uit te wisselen en maatregelen in te voeren die er toe zorgdragen dat de 49% wordt behaald. Tevens zal dit eveneens als doelstelling in de keten worden meegenomen.		
							GSB heeft zich aangesloten bij <a href="#">de club van 49</a> . Daarmee commiteert GSB zich aan de klimaatwet om in 2030 te voldoen aan 49% minder CO2 uitstoot.
Bedrijven die catalogi sturen vragen om dit in mailvorm te doen	CO2	01-01-2013	31-12-2014	Nee			Alle bedrijven reageren positief, wanneer ze mailservice hebben (vrijwel altijd) krijgen we dit i.p.v. de catalogi  Initiatief is in de app op stop gezet maar loopt in werkelijkheid nog gewoon door, ontvangen bijna geen catalogi meer.
Benaderen bedrijven om ook brandstofmetingen te doen	CO2	01-01-2013	01-01-2015	Ja	Feijenoord B.V., Van Doorn B.V., Van Der Ende B.V., Hazet B.V..		Groter bewustzijn gecreëerd over brandstofverbruik van oude machines. Het is niet alleen goed voor CO2-reductie maar ook financieel gezien heeft het voordelen. Om deze reden is dit een aantrekkelijk onderwerp om verandering te maken ten aanzien van CO2-reductie.  Initiatief is stopgezet omdat we zelf eerst meer inzicht willen in hoe we verbruik nog accurater kunnen meten. De vorige methode is naar mijn mening (M. van Schenkhof) niet accuraat genoeg.
Club van 49	CO2	01-07-2018		Nee			
							GSB heeft zich aangesloten bij de club van 49 om te proberen te zorgen dat we gezamenlijk met marktpartijen een constante besparing van 49% gaan realiseren vanaf het basisjaar.
Leverancier Compressoren en Aggregaten benaderen voor brandstof meetsystemen	CO2	01-07-2017		Nee	Gecom B.V.		01-09-2017 - Gesprek ingepland met Ingersoll Rand en Gecom, Ik (M. van Schenkhof) zal samen met onze hoofdmonteur G. van Maurik het gesprek aangaan om te kijken wat Ingersoll Rand en Gecom kunnen betekenen voor de markt t.a.v. CO2 reductie.
							Ingersoll Rand is de leverancier van de meeste compressoren en aggregaten. We hebben ze benaderd om te proberen voor elkaar te

					<p>krijgen of ze in hun huidige systeem voor afstandmonitoring een verbruikgrafiek kunnen integreren. Ook willen we gezamenlijk kijken of we een goedkopere manier kunnen vinden om verbruik te meten voor de compressoren.</p> <p>01-11-2017 Er zijn bij Gencom 2 nieuwe aggregaten en en compressoren besteld. Allen met Eco systeem waarbij wanneer er geen afname gevraagd word de motor stationair gaat draaien. Hierdoor verwachten we een besparing te behalen.</p>		
Onderzoeken of in samenwerking met verproducten actief een CO2 uitstoot per verfsysteem kan worden bepaald	CO2	01-01-2016		Ja	GSB zal hierin als initiatiefnemer optreden omdat dit initiatief nog niet bestaat.		
					<p>Uit de scope 3 analyse van GSB is gebleken dat verf een belangrijk onderdeel is van de totale CO2 uitstoot. Om deze reden gaat GSB actief de dialoog aan met verfproducenten om per verfsysteem inzichtelijk te krijgen wat de specifieke CO2 uitstoot is.</p> <p>01-11-2017 Na een afspraak met PPG is onderling gekeken naar welke verven GSB veel toepast zodat deze voorgetrokken kunnen worden met het berekenen van de CO2</p> <p>01-02-2018 PPG heeft voor een aantal verven de CO2 per liter gegevens aangereikt.</p> <p>01-04-2018 Er is met PPG bepaald welke verfsystemen er beter zijn voor de CO2 voor de stadsbrug Kampen. Er wordt zowel gekeken naar de liters als naar de laagdiktes.</p> <p>01-07-2018 PPG is verder met het berekenen van de CO2 per verf en heeft op verzoek van GSB een Excell opgesteld waarmee we zelf het e.e.a. voor projecten kunnen berekenen zodat we niet overal PPG voor nodig hebben.</p>		
Vervolg initiatief brandstofmetingen	CO2	01-01-2016	01-07-2017	Nee	GSB is zelf initiatiefnemer. Het bedrijf Feijenoord B.V. en aantal andere partijen zullen hiervoor opnieuw benaderd worden.	Door actief het brandstofverbruik van het materieel bij te houden ontstaat er meer inzicht in het belang van tijdig vervangen en/of optimaliseren van materieelstukken.	Binnen de eigen organisatie heeft dit geleid dat diverse compressoren zijn vervangen, ook bij Feyenoord is er feedback gekomen dat er met zuiniger materieel is gewerkt (specifiek verzocht bij verhuurmaatschappij) zodat er CO2, en dus ook geld, kon worden bespaard op de projecten van Feyenoord. Hierbij hebben we nog niet duidelijk hoeveel er nu werkelijk bespaard is, daarom gaan we verder met een initiatief om onze leverancier direct te benaderen voor accuratere meetmethoden. Van de andere bedrijven hebben we weinig feedback kunnen krijgen.
					<p>Binnen de sector valt er nog veel te behalen als het gaat om inzicht te verkrijgen in het verbruik van oud materieel. Dit heeft zowel financiële als qua uitstoot in algemene belangrijke voordelen. GSB zal dit initiatief opnieuw onder de aandacht brengen.</p> <p>Initiatief is stopgezet omdat we zelf eerst meer inzicht willen in hoe we verbruik meten nog accurater kunnen meten. De vorige methode is naar mijn mening (M. van Schenkhof) niet accuraat genoeg. In het initiatief met Ingersoll Rand wordt vermeld hoe dat we hier invulling aan gaan geven.</p>		