

CO₂-Prestatieladder | Handboek 4.0

Voortgangverslag 2025



GELDERS STAALSTRAAL- EN SCHILDERSBEDRIJF B.V.





Inleiding

In dit verslag wordt de voortgang in 2025 vergeleken t.o.v. 2024, rekening houdend met de doelstellingen die zijn gesteld en opgenomen zijn in het klimaattransitieplan. Dit is voor GSB B.V. de eerste voortgangsverslag na de certificering in 2025 voor Trede 2, conform Handboek 4.0.

Doelstellingen

GSB B.V. heeft 2024 als basisjaar vastgesteld voor het monitoren van de energie- en CO₂-reductiedoelstellingen.

Voor de korte termijn streeft GSB B.V., ten opzichte van het basisjaar 2024, naar een reductie in 2027 van:

- 25% voor Scope 1
- 75% voor Scope 2
- 7,5% voor Scope 3

Voor Scope 1 en 2 gezamenlijk is daarnaast een absolute energiereductie van 20% als doel gesteld.

Op middellange termijn, richting 2030, worden deze ambities verhoogd naar:

- 29% CO₂-reductie voor Scope 1
- 100% voor Scope 2
- 15% voor Scope 3

Waarbij voor Scope 1, 2 en 3 gezamenlijk een reductie van circa 19% wordt nagestreefd.

Daarnaast wil GSB in 2030 het energieverbruik met 30% reduceren en 80% van het eigen elektriciteitsverbruik zelf opwekken.



Footprint & Energiebalans voor 2025

Onze CO₂-footprint en Energiebalans ziet er voor het jaar 2025 als volgt uit.

CO₂-footprint in Ton CO₂

	Type	Locatie	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -factor (TTW)	Ton CO ₂	Percentage	Totaal Scope	Totaal Scope 1+2	
CO ₂ Scope 1	Diesel B7 - Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging	Wagenpark	56.382,92	Liter	2,462	138,81	24,25%	547,75	572,34	
	Benzine E10 - Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging	Wagenpark	23.746,42	Liter	2,139	50,79	8,87%			
	Dieselvervanger HVO15 - Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging	Wagenpark	151.380,00	Liter	2,259	341,97	59,75%			
	Dieselvervangers - HVO10 - Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging	Compressoren	3.257,00	Liter	2,390	7,78	1,36%			
	Diesel (fossiel) B0 - Fossiele brandstoffen	Wagenpark	804,00	Liter	2,646	2,13	0,37%			
	Aardgas (G-gas) - Gasvormige brandstoffen	Kantoor	3.518,00	m3	1,779	6,26	1,09%			
CO ₂ Scope 2	Grijze Stroom - Electriciteit	Kantoor Hermesweg	33.549,00	kWh	0,414	13,89	2,43%	24,59		
	Grijze Stroom - Electriciteit	Bouwplaats Maeslantkering	8.520,00	kWh	0,414	3,53	0,62%			
	Zonne-energie - Electriciteit	Laadpaal kantoor Transitoweg	6.170,00	kWh	0,000	0,00	0,00%			
	Grijze Stroom - Electriciteit	Laden onderweg	17.331,05	kWh	0,414	7,18	1,25%			
	Zonne-energie - Electriciteit	Kantoor Transitoweg + Industrierweg	77.189,00	kWh	0,000	0,00	0,00%			
	Zonne-energie - Electriciteit	Opwekking Zonnepanelen Hermesweg	62.456,20	kWh						
	Zonne-energie - Electriciteit	Teruglevering Hermesweg	-32.591,00	kWh						
	Zonne-energie - Electriciteit	Gebruik Eigen Zonnepanelen	29.865,20	kWh	0,000	0,00	0,00%			

Energiebalans in GJ

	Type	Locatie	Hoeveelheid	Eenheid	Energiefactor (MJ)	Energie GJ	Percentage	Totaal Scope	Totaal Scope 1+2
Energie Scope 1	Diesel B7 - Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging	Wagenpark	56.382,92	Liter	35,900	2.024,15	22,59%	8.455,81	8.959,92
	Benzine E10 - Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging	Wagenpark	23.746,42	Liter	31,310	743,50	8,30%		
	Dieselervanger HVO15 - Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging	Wagenpark	151.380,00	Liter	35,875	5.430,68	60,61%		
	Dieselervangen - HVO10 - Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging	Compressoren	3.257,00	Liter	35,953	117,10	1,31%		
	Diesel (fossiel) B0 - Fossiele brandstoffen	Wagenpark	804,00	Liter	36,110	29,03	0,32%		
	Aardgas (G-gas) - Gasvormige brandstoffen	Kantoor	3.518,00	m3	31,650	111,34	1,24%		
Energie Scope 2	Grijze Stroom - Electriciteit	Kantoor Hermesweg	33.549,00	kWh	3,6000	120,78	1,35%	504,12	
	Grijze Stroom - Electriciteit	Bouwplaats Maeslantkering	8.520,00	kWh	3,6000	30,67	0,34%		
	Zonne-energie - Electriciteit	Laadpaal kantoor Transitoweg	6.170,00	kWh	3,6000	22,21	0,25%		
	Grijze Stroom - Electriciteit	Laden onderweg	17.331,05	kWh	3,6000	62,39	0,70%		
	Zonne-energie - Electriciteit	Kantoor Transitoweg + Industrierweg	77.189,00	kWh	3,6000	277,88	3,10%		
	Zonne-energie - Electriciteit	Opwekking Zonnepanelen Hermesweg	62.456,20	kWh					
	Zonne-energie - Electriciteit	Teruglevering Hermesweg	-32.591,00	kWh	3,6000	-117,33	-1,31%		
	Zonne-energie - Electriciteit	Gebruik Eigen Zonnepanelen	29.865,20	kWh	3,6000	107,51	1,20%		



Voortgang

De voortgang over 2025 laat zien dat voor de meeste doelstellingen een duidelijke eerste reductiestap is gerealiseerd. Scope 1, Scope 2, Scope 3 en het energieverbruik worden op basis van de huidige resultaten als op koers beoordeeld. De doelstelling voor eigen opwek blijft hierbij een aandachtspunt. Naast de voortgang op organisatieniveau monitort GSB in 2025 ook afzonderlijk de CO₂-prestaties van projecten waarop de CO₂-Prestatieladder van toepassing is.

KPI	Korte termijn 2027	Middellang 2030	Behaald in 2025 t.o.v. 2024	Op koers?
Scope 1 absoluut	25,0%	29,0%	24,6%	Ja
Scope 2 absoluut	75,0%	100,0%	50,9%	Ja
Scope 3 absoluut	7,5%	15,0%	2,9%	Ja
Scope 1 + 2 + 3 absoluut	10,0%	19,0%	Circa 6,7%	Ja
Eigen opwek t.o.v. elektraverbruik	50,0%	80,0%	Circa 37%	Nee
Energie absoluut	20,0%	30,0%	19,5%	Ja

Scope 3-reductie van 2024 naar 2025:

2024: 4.179 ton CO₂

2025: 4.057 ton CO₂

Afname: 122 ton CO₂

Reductie: 2,9 % (afgerond)

In 2025 is de absolute Scope 3-uitstoot afgenomen van 4.179 ton CO₂ in 2024 naar 4.057 ton CO₂ in 2025. Dit betekent een reductie van circa 2,9% ten opzichte van het basisjaar.

Hiermee is een eerste stap gezet richting de reductiedoelstelling van 7,5% in 2027 en 15% in 2030. De ontwikkeling wordt als op koers beoordeeld, waarbij verdere reductiemaatregelen in de keten noodzakelijk blijven om de doelstellingen te realiseren.



CO₂-Prestatieladderprojecten

Voor 2025 zijn de volgende emissies berekend:

Project	CO ₂ -uitstoot 2025	Scope 3-uitstoot 2025	Energieverbruik 2025
Brug Weesp	11,87 ton CO ₂	2,07% - 83,98 ton CO ₂	176,72 GJ
Kunstwerken Amsterdam – Javastraat	2,49 ton CO ₂	0,43% - 17,44 ton CO ₂	48,43 GJ
Totaal	14,37 ton CO ₂	2,50% - 101,42 ton CO ₂	225,15 GJ

In 2025 heeft GSB B.V. de CO₂-uitstoot en het Energieverbruik van de projecten, waarop de CO₂-Prestatieladder van toepassing is, afzonderlijk geïnventariseerd en gemonitord. Het betreft de projecten Brug Weesp en Kunstwerken Amsterdam – Javastraat.

Brug Weesp

Voor het project Brug Weesp is over 2025 een totale CO₂-uitstoot van 11,87 ton CO₂ berekend. De berekende uitstoot van 11,87 ton CO₂ bestaat uit circa 4,24 ton als gevolg van de geregistreerde kilometers en circa 7,63 ton uit het geregistreerde brandstofverbruik op locatie.

Nemen wij Scope 3 mee in de berekening van dit project (89,98 ton CO₂), dan komt de totale uitstoot voor dit project neer op 95,85 ton CO₂.

Het totale energieverbruik komt neer op 176,72 GJ.

Kunstwerken Amsterdam - Javastraat

Voor het project Kunstwerken Amsterdam – Javastraat bedraagt de berekende uitstoot 2,49 ton CO₂. Gezamenlijk vertegenwoordigen de twee projecten daarmee een geregistreerde uitstoot van circa 14,37 ton CO₂ in 2025. De berekende uitstoot 2,49 ton CO₂ is gekoppeld aan de geregistreerde kilometers.

Ook hebben wij hier de Scope 3-uitstoot berekend. Voor dit project is 17,44 ton CO₂ toe te kennen op de Scope 3. Daarmee komt de totale uitstoot voor dit project neer op 19,93 ton CO₂.

Het totale energieverbruik komt neer op 48,43 GJ.

De project specifieke monitoring geeft GSB inzicht in de belangrijkste emissiebronnen binnen de projecten en maakt het mogelijk om de voortgang van CO₂-reducerende maatregelen op projectniveau te volgen. De emissies van deze projecten maken onderdeel uit van de totale emissie-inventaris van GSB B.V. en worden daarom niet aanvullend bij de organisatie brede CO₂-footprint opgeteld.



Maatregelen CO₂-Prestatieladderprojecten

Voor de projecten Brug Weesp en Kunstwerken Amsterdam – Javastraat is in 2025 projectgericht inzicht verkregen in de belangrijkste emissie- en energiestromen. De maatregelen richten zich met name op het verminderen van brandstofgebruik, het beperken van vervoersbewegingen en het waar mogelijk elektrificeren van materieel.

Bij het project Kunstwerken Amsterdam – Javastraat blijkt uit de emissie-inventaris dat voor het materieel volledig op accu's is gewerkt. Hierdoor is voor het materieel geen direct brandstofverbruik geregistreerd. Dit is een concrete reductiemaatregel, omdat het gebruik van fossiele brandstoffen op de projectlocatie daarmee wordt voorkomen. De resterende projectemissies zijn voornamelijk gekoppeld aan het vervoer van medewerkers en transportbewegingen. Voor dit project ligt verdere reductie daarom met name bij het beperken en efficiënter organiseren van mobiliteit.

Bij het project Brug Weesp is wel direct brandstofverbruik voor materieel geregistreerd. Daarnaast vormen woon-werk- en projectkilometers met dieselloertuigen en transportbewegingen een belangrijke bron van energiegebruik en CO₂-uitstoot. Voor dit project liggen de belangrijkste reductiemogelijkheden daarom bij een efficiëntere inzet van materieel, het beperken van onnodige ritten, het combineren van vervoersbewegingen en het waar mogelijk vervangen van fossiele brandstoffen door alternatieven met een lagere CO₂-impact.

De projectmaatregelen sluiten aan bij de maatregelen uit het Klimaattransitieplan & Plan van Aanpak van GSB, waaronder het inzetten van energiezuiniger materieel, elektrificatie, gebruik van accu's, toepassing van HVO10/HVO15 op projectniveau en het gebruik van bouwstroom in plaats van dieselaggregaten. Het Klimaattransitieplan benoemt deze maatregelen expliciet als onderdeel van het plan van aanpak.